

RJEŠENJE JE PRAVOMOĆNO 19.06.2019



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK

Upravni odjel za izdavanje i provedbu dokumenata
prostornog uređenja i gradnje

Dubrovnik,

05. svibnja

2019.

Ovlaštena osoba



LUČKA UPRAVA DUBROVNIK		1
DUBROVNIK PORT AUTHORITY		
BROJ	DATUM	
1028/17	27.05.2019.	240596

Republika Hrvatska

Dubrovačko - neretvanska županija

Grad Dubrovnik

Upravni odjel za izdavanje i provedbu
dokumenata prostornog uređenja i gradnje

Klasa: UP/I-350-05/18-01/000009

Ur.broj: 2117/01-15/15-19-0009

Dubrovnik, 15. svibnja 2019. godine

Grad Dubrovnik, Upravni odjel za izdavanje i provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje na temelju članka 116. stavka 2. i članka 117. stavka 3., a u svezi sa člankom 125. stavkom 5. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", br. 153/13 i 65/17), u postupku pokrenutom po zahtjevu Lučke uprave Dubrovnik iz Dubrovnika, Obala pape Ivana Pavla II br. 1, OIB: 51303627909 za izdavanje lokacijske dozvole za izgradnju nove operativne obale na području Bathovina (vezovi 15 i 16) u dvije faze (1. i 2.) u obuhvatu zahvata kojeg čini novoformirana katastarska čestica 1/1 k.o. Sustjepan, a koja će se formirati od katastarskih čestica 1/1, 1/2 i 1/3, sve k.o. Sustjepan sa dijelom mora, a u okviru Luke Gruž u Dubrovniku (luke otvorene za međunarodni promet - državnog značaja), donosi:

LOKACIJSKU DOZVOLU

Za zahvat u prostoru: **izgradnja nove operativne obale na području Bathovina (vezovi 15 i 16) u obuhvatu zahvata kojeg čini novoformirana katastarska čestica 1/1 k.o. Sustjepan, a koja će se formirati od katastarskih čestica 1/1, 1/2 i 1/3, sve k.o. Sustjepan sa dijelom mora, a u okviru Luke Gruž u Dubrovniku (luke otvorene za međunarodni promet - državnog značaja) u dvije faze (1. i 2.) i to:**

- **prva faza:** izgradnja nove operativne obale veza 15;
- **druga faza:** izgradnja nove operativne obale veza 16;

a sve prema idejnom projektu Z.O.P. IP-13547-2017, glavne projektantice Vedrane Šarić, dipl.ing.građ., broj ovlaštenja: G 1615 (INSTITUT IGH d.d., HR-10000 Zagreb, Janka Rakuše 1, OIB: 79766124714) koji se sastoji od:

- **mape 1/5:** građevinski projekt pomorskih građevina, oznake: 72120-IP-043-2017 od listopada 2017. godine, ovlaštenu projektanta Marin Marušić, dipl.ing.građ., broj ovlaštenja: G 4424 (INSTITUT IGH d.d., HR-10000 Zagreb, Janka Rakuše 1, OIB: 79766124714);
- **mape 2/5:** građevinski projekt vanjske vodovodno - hidrantske mreže i odvodnje, oznake: 73140-29/17 od listopada 2017. godine, ovlaštenu projektanta Lovel Čulić, dipl.ing.građ., broj ovlaštenja: G 5146 (INSTITUT IGH d.d., HR-10000 Zagreb, Janka Rakuše 1, OIB: 79766124714);
- **mape 3/5:** elektrotehnički projekt NN, EKI i informacijskih instalacija te vanjske rasvjete, oznake: EI-17/17 od listopada 2017. godine, ovlaštenu projektanta Mario Družić, mag. ing.el., broj ovlaštenja: E 2490 (FOTON PROJEKT d.o.o., HR-21000 Split, Put Sv. Izidora 69, OIB: 12397382676);

- **mape 4/5:** geodetski projekt, oznake: 96/2017 od rujna 2017. godine, ovlašteni geodet Marin Knežević, dipl.ing.geod., broj ovlaštenja: Geo 419 (GEODET d.o.o., HR-20000 Dubrovnik, Ivana Meštrovića 1, OIB:75307907300)
- **mape 5/5:** projekt krajobraznog uređenja, oznake: 72340-038/18 od kolovoza 2018. godine, ovlaštena projektantica Ena Bičanić Marković, mag. ing. prosp. arch., broj ovlaštenja KA 3531 (INSTITUT IGH d.d., HR-10000 Zagreb, Janka Rakuše 1, OIB: 79766124714) - **prilog 1,**

a koji čini sastavni dio ove lokacijske dozvole kojom se određuje:

I.

1. Oblik i veličina obuhvata:

- obuhvat zahvata čini novoformirana katastarska čestica 1/1 k.o. Sustjepan koja će se formirati od katastarskih čestica 1/1, 1/2 i 1/3 k.o. Sustjepan i dijela mora u površini od 17.726,00 m² prema obliku i smještaju prikazanom na geodetskoj situaciji građevine kao sastavnom dijelu geodetskog projekta, oznake: 96/2017 od rujna 2017. godine, ovlašteni geodet Marin Knežević, dipl.ing.geod., broj ovlaštenja: Geo 419 (GEODET d.o.o., HR-20000 Dubrovnik, Ivana Meštrovića 1, OIB:75307907300) - mapa 4/5 sa pripadajućim morskim područjem od 9.460m²;

2. Namjena građevine

- pomorska građevina - trajektna luka otvorena za međunarodni promet - državnoga značenja - infrastrukturna namjena,

3. Veličina i građevinska (bruto) površina građevine i osnovni tehnički podaci o građevinama

- **postojeće stanje:**
- većim dijelom neuređena obala sa zatečenim građevinama koja se djelomično koristi za privez plovila te dijelom obala u prirodnom obliku u svemu prema situaciji postojećeg stanja u mjerilu 1:1000 (list 1) kao sastavnom dijelu idejnog projekta iz točke III. izreke;
- **planirano stanje:**
- **faza (I)**
- izgradnja nove operativne obale veza 15 uključujući i uređenje zaobalnog platoa u neposrednom zaleđu;
- izgradnjom operativne obale veza 15 omogućava se istovremeno nesmetani privez i izvođenje operacije ukrcaja/iskrcaja putnika i vozila trajekata privezanih na vezu 14 te privez brodova na obalnoj liniji veza 15 sa ukrcajem/iskrcajem putnika na bočnoj strani;
- na zapadnom dijelu nove operativne obale veza 15 izgraditi će se trajektna rampa širine 21,0 metar i dužine 5,5 metara, a koju koriste trajekti sa postojećeg veza 14;
- uklanjaju se svih 8 zatečenih građevina smještenih na budućim obalnim platoima vezova 15. i 16;
- duljina nove obale veza 15 je duljine 182,00 metra dok je širina promjenjiva i počinje u najširem dijelu sa 25,0 metara od obale postojećeg veza 14 te se prema istoku sužava;
- nova površina obale nad sadašnjom površinom mora sastoji se od dvije sekcije (dilatacije) K i L okvirnih armiranobetonskih konstrukcija sastavljenih od sistema predgotovljenih armiranobetonskih nosača i ploča na armiranobetonskim pilotima promjera 1500 mm;
- dužina pojedine sekcije (dilatacije) iznosi oko 91,0 m, dok je širina promjenjiva s obzirom na uklapanje sa položajem postojeće obale;
- obalnu pilotsku konstrukciju veza 15 od zaobalnog platoa dijeli predgotovljeni armirano betonski L element. Od L elementa do ogradnog armiranobetonskog zida na granici zahvata

uređuje se nova površina platoa u prosječnom nagibu od približno 2% a konstruktivno se sastoji od: habajućeg sloja asfaltbetona debljine 5 cm, bitumeniziranog nosivog sloja debljine 8 cm i tamponskog sloja 0-63 mm, debljine 35 cm;

- **faza (II)**

- izgradnja nove operativne obale veza 16 uključujući i uređenje zaobalnog platoa u neposrednom zaleđu;
- izgradnja nove operativne obale veza 16 donosi ujedno i izgradnju trajektna rampa širine 25,0 metara i dužine 5,5 metara, a koju koriste trajekti koji se privezuju na obalu veza 15;
- izgradnjom operativne obale veza 16 omogućava se istovremeno nesmetani privez i izvođenje operacije ukrcaja/iskrcaja putnika i vozila trajekata privezanih na vezu 15 te privez manjih brodova na obalnoj liniji od rampe veza 16 do kraja na istoku sa ukrcajem/iskrcajem putnika na bočnoj strani;
- duljina nove obale veza 16 je duljine 202,30 metra dok je širina promjenjiva i počinje u najširem dijelu sa 28,0 metara od obale planiranoga veza 15 prema moru odnosno cca 37 metara prema moru od postojeće obalne linije te se prema istoku sužava;
- nova površina obale nad sadašnjom površinom mora sastoji se od tri sekcije (dilatacije) M, N i L okvirnih armiranobetonskih konstrukcija sastavljenih od sistema predgotovljenih armiranobetonskih nosača i ploča na armiranobetonskim pilotima promjera 1500 mm;
- prve dvije sekcije (dilatacije) duljine su iznosi oko 84,0 m, a treća je duljine oko 34,0 metar dok je širina promjenjiva s obzirom na uklapanje sa položajem postojeće obale;
- obalnu pilotsku konstrukciju veza 16 od zaobalnog platoa dijeli predgotovljeni armirano betonski L element. Od L elementa do ogradnog armiranobetonskog zida na granici zahvata uređuje se nova površina platoa u prosječnom nagibu od približno 2%, a konstruktivno se sastoji od: habajućeg sloja asfaltbetona debljine 5 cm, bitumeniziranog nosivog sloja debljine 8 cm i tamponskog sloja 0-63 mm, debljine 35 cm;

4. Smještaj jedne ili više građevina na građevnoj čestici, odnosno unutar zahvata u prostoru

- smještaj u svemu prema geodetskoj situaciji građevine u mj. 1:500 i situaciji zahvata s podjelom na faze u mj. 1: 1000 kao sastavnom dijelu mape 1/5 te kopiji katastarskog plana kao sastavnom dijelu mape 4/5, a koje čini sastavni dio idejnog projekta iz točke III. izreke ovoga rješenja;

5. Uvjeti za oblikovanje građevine

- konstrukcija nove operativne obale vezova 15. i 16. izvodi se u kombinaciji predgotovljenih armiranobetonskih nosača i ploča na armiranobetonskim pilotima i monolitizacije betonom na licu mjesta;
- završna obrada prednjeg obalnog lica završava se kamenom oblogom, a gornja površina uređuje se asfaltnim slojem;
- ostale oblikovne elemente na objektu izvesti u svemu prema priloženom idejnom projektu i autohtonom arhitekturom podneblja;

5. Uvjeti za nesmetan pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivosti

- u glavnim projektima obavezno je osigurati uvjete i način osiguranja nesmetanog pristupa, kretanja, boravka i rada osobama sa invaliditetom i smanjenom pokretljivosti u svemu prema odredbama Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti ("Narodne novine", br. 78/13);

6. Uređenje obuhvata zahvata

- kolni i pješački pristup novoj operativnoj obali (vezovi 15. i 16.) osiguran je preko interne postojeće prometnice kroz luku na javnu cestovnu mrežu u zoni glavnog ulaza u luku na rotoru na državnu cestu D420;
- za potrebe protupožarne zaštite izvode se dva nova hidranta na dijelu operativne obale 15 i dva na dijelu operativne obale 16;
- za osvjetljenje vanjskih površina unutar vezova 15. i 16. predviđa se montaža rasvjetnih stupova tipa SUN visine $h=14$ m sa metal-halogen izvorima odgovarajućih snaga, neutral bijele boje;
- čitava nova operativna obala (vez 15. i 16.) oprema se priveznom opremom tj. polerima i brodobranima te mornarskim ljestvama za izlazak iz mora;
- pri izvođenju radova obvezno je čuvati prirodnu konfiguraciju terena;
- u zoni obuhvata trajektne luke za međunarodni promet, za ukrcaj na trajekt predviđeno je pet prometnih trakova na kojima će se omogućiti uzdužno zaustavljanje vozila i čekanje u koloni, u svemu prema listu 6. i 7. idejnog projekta iz točke III. ove lokacijske dozvole;
- završetkom svake faze izgradnje treba završavati i određenu razinu sigurnosne zaštite,
- domaći brodski promet treba biti fizički odvojen od međunarodnoga prometa;
- područje Luke trebalo bi biti podijeljeno na dio ograničenoga kretanja i dio gdje kretanje nije ograničeno;
- područje gdje je kretanje ograničeno treba biti ograđeno uz kontrolirani pristup (pomorski granični prijelaz);
- pristup svim vezovima za bodove treba biti ograničen;
- parkiralište za slobodno parkiranje treba imati neograničen pristup, a parkiralištu s ograničenim pristupom treba dopustiti pristup samo vozilima koja će se ukrcavati na brodove (čekališta) ili vozilima koja odvoze/dovoze putnike;
- dio luke s ograničenim pristupom treba biti ograđen na primjeren način (preporuka da bude ograđen kao granični prijelaz);
- u ogradi treba predvidjeti nekoliko ulaza/izlaza koji bi samo povremeno bili u funkciji, po potrebi, a na takvim ulazima treba predvidjeti i mogućnost obavljanja graničnih formalnosti;
- potrebno je osigurati videonadzor cjelokupnog područja;
- potrebno je poduzeti zaštitne mjere na mostu (ugradnju barijera koje neće dopustiti da se s mosta nešto baci na brod);
- investitor se obvezuje u sklopu glavnog projekta prve i druge faze izraditi projekt hortikulturnog uređenja u svemu u skladu sa idejnim projektom iz točke III. izreke ove lokacijske dozvole uz obvezu formiranja zelenila u potezu u skladu sa grafičkim prikazom karte 4.2. Plana;
- voditi računa da se krajobraznim uređenjem ostvari poveznica u ostvarivanju suživota nove izgradnje i visokovrijednog kultiviranoga prostora ljetnikovaca u neposrednoj blizini;
- sve vrste otpada treba privremeno skladištiti u natkrivenim eko-punktovima u krugu luke;
- zeleno svjetlo oznake desne strane plovnog puta premjestiti na vez br. 15 sukladno uputama trgovačkog društva PLOVPUT d.o.o. iz Splita;
- po završetku radova područje zahvata sanirati i urediti;

7. Način i uvjeti priključenja građevne čestice, odnosno građevine na prometnu površinu i komunalnu infrastrukturu

- kolni i pješački pristup novoj operativnoj obali (vezovi 15. i 16.) osiguran je preko interne postojeće prometnice kroz luku na javnu cestovnu mrežu u zoni glavnog ulaza u luku na rotoru na državnu cestu D420;

- za potrebe planirane izgradnje pri izradi glavnog projekta obavezan je prometno - tehnološki projekt s izračunom potrebnog broja parkirališnih mjesta posebno za stajalište (samo ukrcaj i iskrcaj), kratkotrajno parkiranje (do 1h) i dugotrajno parkiranje (preko 1h);
- parkirališna mjesta treba označiti, a njihove dimenzije i prolaze među njima kotirati i projektirati prema Hrvatskom standardu U.S4.234. i pravilima struke (svako parkirališno mjesto na parkiralištu koje se nalazi uz zid, stup ili ogradu ili bilo koju drugu fizičku prepreku treba proširiti za najmanje 0,25m). Sva vozila koja ulaze/izlaze u predmetni obuhvat trebaju vršiti vožnjom prema naprijed;
- priključak na elektroenergetsku mrežu prema posebnim uvjetima iz oblasti elektroenergetike izdani od HEP-a, Operatera distribucijskog sustava d.o.o., Elektrojug Dubrovnik od 26. siječnja 2017. godine, broj i znak: 401600102/434/18NG;
- priključak na vodoopskrbnu mrežu prema posebnim uvjetima iz područja vodoopskrbe izdanima od Vodovod Dubrovnik d.o.o., broj: 13418-18-C-MT/MT od 05. veljače 2018. godine;
- oborinska odvodnja u svemu prema posebnim uvjetima iz područja oborinske odvodnje izdanima od Grada Dubrovnika, Upravnog odjela za promet, klasa: 360-01/18-10/333, ur.br.: 2117/01-11/11-19-3 od 16. siječnja 2019. godine i vodopravnim uvjetima;
- čiste oborinske potrebno je putem linijskih rešetki sa operativnih površina 15 i 16 upustiti u more sa prethodnom obradom u odjeljivaču masti i ulja;
- svaka operativna površina mora imati zaseban odjeljivač masti i ulja te ispust u more;
- investitor je dužan hidrološkim i hidrauličkim proračunom dokazati potrebnu protočnost oborinske vode u sustavu odvodnje za predviđene površine operativnih obala kao i potrebni protočni kapacitet odjeljivača masti i ulja;
- radovi se mogu izvoditi na način i u vremenu određenom Odlukom o načinu i vremenu obavljanja građevinskih radova na području Grada Dubrovnika koja je na snazi u trenutku kada se budu izvodili radovi, Odlukom o nerazvrstanim cestama na području Grada Dubrovnika ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika" br. 1/14) i Odlukom o zaštiti javnih površina ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika" br. 7/11, 2/12 i 1/14);

8. Način sprečavanja nepovoljnog utjecaja na okoliš

- planirane građevine i njihova namjena ne ugrožavaju okoliš;
- mjere zaštite okoliša osigurati i provesti u svemu u skladu sa rješenjem Ministarstva zaštite okoliša i energetike, klasa: UP/I-351-03/14-02/137, urbroj: 517-06-2-1-2-17-33 od 07. srpnja 2017. godine;
- u okviru izrade glavnog projekta izraditi elaborate u kojem će biti prikazan način na koji su u glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz prethodno navedenog rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša, u suradnji sa projektantom;
- za vrijeme izvođenja radova spriječiti upuštanje u teren otpadnih voda i ulja, oštećivanje postojećeg kvalitetnog zelenila u području zahvata, kao i odlaganje otpada bilo koje vrste;
- građevine se izborom materijala i načinom njihove obrade moraju uklapati u vizure krajobrazu;
- otpadni i višak građevinskog materijala, te materijala od iskopa koji nije upotrebljiv za hortikulturno uređenje treba privremeno odvojeno sakupljati na gradilištu, te uklanjati na način da se ovisno o vrsti otpada predaje ovlaštenim sakupljačima;
- po završetku građevinskih i drugih radova područje zahvata potrebno je sanirati i urediti, sav otpad ukloniti, a zelene površine urediti sadnjom autohtonim biljnim vrstama;
- privremene objekte te mehanizaciju u funkciji gradnje treba nakon završetka radova ukloniti tako da ne ostane vidljivih tragova;
- građevine u tehničkom i higijenskom smislu trebaju zadovoljiti važeće standarde;
- glavni projekt izraditi prema zadanim sanitarno - tehničkim uvjetima;
- sustav oborinske odvodnje na građevini mora biti odvojen od sustava otpadnih voda;

- investitor je dužan odvodnju vlastitih oborinskih voda sa i oko građevine izvesti na način da se ne ugrozi okolno zemljište i građevine;
- investitor, odnosno korisnik građevina, dužan je imati u pričuvi plivajuću branu te je upotrijebiti za slučaj ispuštanja nafte ili drugog goriva u more. Plivajuća brana mora biti najmanje 4 (četiri) puta dulja od najduljeg broda u luci;
- investitor odnosno korisnik građevina, dužan je uporabiti disperzante koji su dozvoljeni u Republici Hrvatskoj i koji imaju vodopravnu dozvolu, a u nedostatku istih disperzante koje je odobrila Europska unija uz dostavu osnovnih podataka uz priložen sigurnosno – tehnički list i odobrenje Državne uprave za vode i uporabiti ga za prikupljanje naftnih mrlja na morskoj površini i razgradnju;
- investitor odnosno korisnik građevine dužan je izraditi Operativni plan interventnih mjera za incidentne situacije kojim se opisuje način djelovanja plivajuće brane i disperzanta u slučaju da dođe do izljevanja nafte ili drugog goriva;
- ukoliko se prilikom radova pojavi potreba odlaganja iskopnog materijala "iz mora u more" potrebno je ishoditi rješenje nadležnog tijela za odobrenu poziciju prema količini koje se ima odložiti te izraditi elaborat zaštite okoliša;
- zabranjeno je odlaganje materijala s kopna u more;
- poželjno već na mjestu nastanka otpada vršiti primarnu selekciju otpada i u tom cilju postaviti kante /kontejnere za različite vrste otpada;
- u odnosu na zabrinjavanje budućeg otpada s brodova potrebno je osigurati sustav pražnjenja i pranja tankova sa sanitarno-potrošnim otpadnim vodama. Efluent sakupljati u zajednički tank i odvoziti i prazniti putem ugovornih odnosa s ovlaštenom tvrtkom;
- kaljužne otpadne vode zbrinjavati u skladu s odredbama sadržanima u prilogu I. konvencije MARPOL 73/78. Kaljužne vode s brodova zbrinjavati putem ovlaštene tvrtke na temelju sklopljenoga ugovora, vodeći računa o vrsti brodova i o dinamici uplovljavanja u luku;
- kruti otpad s brodova zbrinjavati u skladu sa zakonskim propisima RH i smjernicama navedenim u Prilogu V. Međunarodne konvencije MARPOL 73/78, uz vođenje očevidnika i ispunjavanje prateće dokumentacije;

9. Drugi elementi važni za zahvat u prostoru prema posebnim propisima

- zemljište se nalazi u X zoni seizmičnosti po MCS ljestvici;
- investitor, odnosno korisnik građevina dužan je nadležnoj lučkoj kapetaniji dostaviti ispravu o maksimalno dozvoljenom opterećenju obale izdanu od ovlaštene stručne osobe;
- investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je ishoditi Svjedodžbu o tehničkim karakteristikama naprava za privez plovniha objekata izdanu od priznate organizacije;
- investitor, odnosno korisnik građevina dužan je dostaviti ovjereni hidrografski elaborat izvedenog stanja bez odgode Hidrografskom institutu nakon izgradnje odnosno izvršenog zahvata u prostoru, odnosno prije izdavanja uporabne dozvole
- prije izrade glavnog projekta potrebno je izraditi maritimnu studiju koju je zatim potrebno dostaviti na ovjeru nadležnoj Lučkoj kapetaniji;
- investitor, odnosno korisnik građevina dužan je o početku i završetku radova obavijestiti Lučku kapetaniju Dubrovnik sa podacima o točnom početku, trajanju i završetku radova radi davanja oglasa u Oglasima za pomorce, a najkasnije 4 dana prije početka radova;
- ukoliko se terenskim pregledom utvrdi postojanje arheološkog nalazišta, investitor je dužan osigurati provođenje arheoloških istraživanja, dokumentiranja i konzervacije nalaza i nalazišta u skladu sa Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara i Pravilnikom o arheološkim istraživanjima;
- u sklopu glavnog projekta izraditi projekt zaštite od požara u svemu prema prihvaćenim mjerama zaštite od požara prema posebnim uvjetima zaštite od požara izdanima od Ministarstva unutarnjih poslova, Uprave za upravne i inspekcijske poslove, Sektor za inspekcijske poslove, Inspekcija zaštite od požara, klasa: 214-02/17-03/147, urbroj: 511-01-208-17-3 od 18. prosinca 2017. godine;

II. Suglasnosti, uvjeti, potvrde i mišljenja nadležnih tijela državne uprave, odnosno pravnih osoba koji čine sastavni dio ove lokacijske dozvole (prilog 2)

- posebni uvjeti iz oblasti elektroenergetike izdani od HEP-a, Operatera distribucijskog sustava d.o.o., Elektrojug Dubrovnik od 26. siječnja 2017. godine, broj i znak: 401600102/434/18NG;
- posebni uvjeti iz područja vodoopskrbe izdani od Vodovod Dubrovnik d.o.o., broj: 13418-18-C-MT/MT od 05. veljače 2018. godine;
- posebni uvjeti iz područja odvodnje otpadnih voda izdani od Vodovod Dubrovnik d.o.o. iz Dubrovnika broj: 3300-19/1-C-MJ/MJ od 14. svibnja 2019. godine;
- posebni uvjeti gradnje izdani od Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti (HAKOM) od 18. prosinca 2017. godine, klasa: 361-03/17-01/8192, ur.br.: 376-10-17-2 ;
- izjava o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture (EKI) izdana od Hrvatskog Telekom d.d. dana 19. prosinca 2017. godine, oznake: T43-42654479-17;
- izjava o postojanju infrastrukture izdana od VIPnet d.o.o. od 11. siječnja 2018. godine;
- izjava o položaju EK infrastrukture u zoni zahvata izdana od Optima Telekom d.d. od 03. veljače 2018. godine, broj: OT-20-36/18;
- sanitarno - tehnički uvjeti i higijenski uvjeti izdani od Ministarstva zdravstva, klasa: 350-02/17-01/284, ur.br.: 534-07-1-1-2/3-18-2 od 04. siječnja 2018. godine;
- posebni uvjeti zaštite od požara izdani od Ministarstva unutarnjih poslova, Uprave za upravne i inspekcijske poslove, Sektor za inspekcijske poslove, Inspekcija zaštite od požara, klasa: 214-02/17-03/147, urbroj: 511-01-208-17-3 od 18. prosinca 2017. godine;
- posebni uvjeti građenja izdani od HRVATSKIH CESTA d.o.o. iz Zagreba, klasa: 340-09/17-5/680, urbroj: 345-950-951-552/647-19-06 od 08. svibnja 2019. godine;
- posebni uvjeti iz područja prometa izdani od Grada Dubrovnika, Upravnog odjela promet, klasa: 360-01/18-10/333, ur.br.: 2117/01-11/5-18-02 od 31. listopada 2018. godine;
- posebni uvjeti iz područja oborinske odvodnje izdani od Grada Dubrovnika, Upravnog odjela za promet, klasa: 360-01/18-10/333, ur.br.: 2117/01-11/11-19-3 od 16. siječnja 2019. godine;
- vodopravni uvjeti Hrvatskih voda, Vodnogospodarski odjel za slivove južnog Jadrana, klasa: UP/I-325-01/17-07/0005998, ur.br.: 374-24-3-17-4/AM od 20. prosinca 2017. godine;
- suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, klasa: UP/I-350-05/18-01/102, urbroj: 530-04-11-18-2 od 13. studenoga 2018. godine;
- suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva, klasa: 350-05/17-02/152, urbroj: 530-03-1-2-1-17-2 od 08. prosinca 2017. godine;
- rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike, klasa: UP/-351-03/14-02/137, urbroj: 517-06-2-1-2-17-33 o 07. srpnja 2017. godine o procjeni utjecaja zahvata na okoliš;
- očitovanje Ministarstva zaštite okoliša i energetike, klasa: 612-07/17-63/679, urbroj: 517-07-2-1-1-18-2 od 30. siječnja 2017. godine;
- očitovanje Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Dubrovniku, klasa: 612-08/17-23/5873, ur.br.: 532-04-02-17/1-18-02 od 15. veljače 2018. godine.

Naprijed navedeni uvjeti su sastavni dio ove lokacijske dozvole (prilog br. 2.).

III. Idejni projekt izgradnje nove operativne obale na području Bathovina (vezovi 15 i 16) u dvije faze (1. i 2.) u obuhvatu zahvata kojeg čini novoformirana katastarska čestica 1/1 k.o. Sustjepan, a koja će se formirati od katastarskih čestica 1/1, 1/2 i 1/3, sve k.o. Sustjepan sa dijelom mora, Z.O.P. IP-13547-2017, glavne projektantice Vedrane Šarić, dipl.ing.građ., broj ovlaštenja: G 1615 (INSTITUT IGH d.d., HR-10000 Zagreb, Janka Rakuše 1, OIB: 79766124714) koji se sastoji od: mape 1/5: građevinski projekt pomorskih građevina, oznake: 72120-IP-043-2017 od listopada 2017. godine, ovlašteni projektant Marin Marušić, dipl.ing.građ., broj ovlaštenja: G 4424 (INSTITUT IGH d.d., HR-10000 Zagreb, Janka Rakuše 1, OIB: 79766124714)), mape 2/5: građevinski projekt vanjske vodovodno - hidrantske mreže i odvodnje, oznake: 73140-29/17 od listopada 2017. godine, ovlašteni projektant

Lovel Čulić, dipl.ing.građ., broj ovlaštenja: G 5146 (INSTITUT IGH d.d., HR-10000 Zagreb, Janka Rakuše 1, OIB: 79766124714)), mape 3/5: elektrotehnički projekt NN, EKI i informacijskih instalacija te vanjske rasvjete, oznake: EI-17/17 od listopada 2017. godine, ovlaštenu projektanta Mario Družić, mag. ing.el., broj ovlaštenja: E 2490 (FOTON PROJEKT d.o.o., HR-21000 Split, Put Sv. Izidora 69, OIB: 12397382676), mape 4/5: geodetski projekt, oznake: 96/2017 od rujna 2017. godine, ovlaštenu geodeta Marin Knežević, dipl.ing.geod., broj ovlaštenja: Geo 419 (GEODET d.o.o., HR-20000 Dubrovnik, Ivana Meštrovića 1, OIB:75307907300), mape 5/5: projekt krajobraznog uređenja, oznake: 72340-038/18 od kolovoza 2018. godine, ovlaštena projektantica Ena Bičanić Marković, mag. ing. prosp. arch., broj ovlaštenja KA 3531 (INSTITUT IGH d.d., HR-10000 Zagreb, Janka Rakuše 1, OIB: 79766124714) - **prilog 1** - izrađen u skladu sa odredbama Urbanističkog plana uređenja "Gruški akvatorij" ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj: 07/11) - **u daljnjem tekstu Plana - sastavni je dio ove lokacijske dozvole.**

Predmetni obuhvat zahvata kojeg čini novoformirana katastarska čestica 1/1 k.o. Sustjepan, a koja će se formirati od katastarskih čestica 1/1, 1/2 i 1/3, sve k.o. Sustjepan sa dijelom mora u površini od 17.726,00 m², prema grafičkom dijelu Plana nalazi se:

- prema karti 1.0. Plana - korištenje i namjena površina - u mj. 1:2000 u zoni trajektne luke za međunarodni promet državnog značaja IS1-1 sa planiranim terminalom za brodove na kružnim putovanjima/trajektni terminal - TT i graničnim prijelazom;
- prema karti 2.1. Plana - prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - prometni sustav u mj. 1:2000 - neposredno graniči sa glavnom gradskom cestom, zonom planiranom za pristanište za hidroavion, koridorom plovnog puta i mostom;
- prema karti 2.2. Plana - prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - energetski sustav u mj. 1:2000 - u neposrednoj blizini planiranoga i postojećeg kabelskog voda 10Kv;
- prema karti 2.3. Plana - prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - vodnogospodarski sustav u mj. 1:2000 - u neposrednoj blizini postojećeg kolektora otpadnih voda i zoni planiranog tlačnog cjevovoda te planiranog kanala oborinskih voda, separatora masti i ulja i ispusta oborinskih voda;
- prema karti 2.4. Plana - prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - telekomunikacije i pošta - u mj. 1:2000 - u zoni postojećeg i planiranog telekomunikacijskog voda;
- prema karti 3.1. Plana - uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina - područja posebnih uvjeta korištenja u mj. 1:2000 - izvan zone evidentirane graditeljske baštine i u neposrednoj blizini vrijednog dijela naselja (oblikovno vrijedno područje i točke i potezi kompozicijskih, panoramskih i vizurnih vrijednosti) te manjim dijelom u zoni značajnog krajobraza;
- prema karti 3.2. Plana - uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina - područja posebnih ograničenja u korištenju u mj. 1:2000 - u zoni akvatorija luke otvorene za međunarodni promet državnog značaja i neposrednoj blizini koridora plovnog puta;
- prema karti 4.1. Plana - način i uvjeti gradnje - oblici korištenja u mj. 1:2000 - u zoni B (luka otvorena za međunarodni trajektni i brodski promet državnog značaja) sa planiranim površinama za širenje i uređenje obale (operativne površine luke, rive, plaže) te novom gradnjom na kopnu;
- prema karti 4.2. Plana - način i uvjeti gradnje - način gradnje u mj. 1:2000 - u zoni B - Luka otvorena za međunarodni trajektni i to IS1-1 (trajektna luka za međunarodni promet - oznaka zahvata 4) sa definiranom postojećom obalnom linijom te planiranom linijom obale u širini od 41m, 12m i 37m, definiranim gradivim dijelom zahvata (TT - terminal visine 15 metara) sa graničnim pomorskim prijelazom.

IV. Podnositelj zahtjeva dužan je ishoditi izmjenu i/ili dopunu ove lokacijske dozvole ako tijekom izrade glavnih projekata, odnosno građenja namjerava na zahvatu u prostoru učiniti promjene kojima se mijenjaju lokacijski uvjeti iz točke I ove izreke, a da se pritom ne mijenja njihova usklađenost s prostornim planom na temelju kojeg je ista izdana ili plana koji je na snazi u vrijeme donošenja rješenja ako to podnositelj zahtjeva zatraži.

V. Na temelju ove lokacijske dozvole ne smije se graditi, već je potrebno ishoditi građevinske dozvole po fazama. Glavni projekt prije podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole mora biti usklađen s ovom lokacijskom dozvolom, odredbama Zakona o gradnji ("N.N.", br.: 153/13, 20/17 i 39/19) i propisa donesenih na osnovu tog Zakona, te posebnih propisa. Za navedenu usklađenost odgovoran je projektant. Građevinska dozvola može se izdati za jednu ili više faza određenih ovom lokacijskom dozvolom.

VI. Ova lokacijska dozvola prestaje važiti ako se ne podnese zahtjev za izdavanje građevinske dozvole u roku dvije godine od dana njene pravomoćnosti. Važenje lokacijske dozvole produljuje se na zahtjev podnositelja zahtjeva jednom za još dvije godine, ako se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu s odredbama Zakona o prostornom uređenju i drugi uvjeti u skladu s kojim je lokacijska dozvola izdana.

Obrazloženje

Lučka uprava Dubrovnik iz Dubrovnika, Obala pape Ivana Pavla II br. 1, OIB: 51303627909 podneskom je od dana 21. ožujka 2018. godine upućenim Ministarstvu graditeljstva i prostornog uređenja, Upravi za dozvole državnog značaja, Sektoru lokacijskih dozvola i investicija - **u daljnjem tekstu Ministarstvo** - zatražila izdavanje lokacijske dozvole za izgradnju nove operativne obale na području Bathovina (vezovi 15 i 16) u dvije faze (1. i 2.) u obuhvatu zahvata kojeg čini novoformirana katastarska čestica 1/1 k.o. Sustjepan, a koja će se formirati od katastarskih čestica 1/1, 1/2 i 1/3, sve k.o. Sustjepan sa dijelom mora, a u okviru Luke Gruž u Dubrovniku (luke otvorene za međunarodni promet - državnog značaja). Po podnesenom zahtjevu Ministarstvo je dana 23. ožujka 2018. godine, klasa: UP/I-350-05/18-01/000048, urbroj: 531-06-1-2-18-0002 postupajući po članku 192. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", br. 153/13 i 65/17) - **u daljnjem tekstu Zakon** - donijelo odluku o prijenosu nadležnosti Gradu Dubrovniku, odnosno ovom upravnom odjelu te je podneskom od 23. ožujka 2018. godine dostavilo zahtjev sa pratećom dokumentacijom.

Tako je uz zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole i tijekom postupka priloženo:

1. tri primjerka idejnog projekta iz točke III izreke ovoga rješenja,
2. izjavu glavne projektantice Vedrane Šarić, dipl.ing.građ. iz Splita, da je idejni projekt izrađen u skladu sa dokumentom prostornog uređenja, uvezanu u idejni projekt iz točke III. izreke;
3. zemljišnoknjižni izvadak Općinskog suda u Dubrovniku, Zemljišnoknjižni odjel od 16. listopada 2017. godine, br.z.ul.: 345, sa upisanom katastarskom česticom 1/1 k.o. Sustjepan koja predstavlja pomorsko dobro;
4. zemljišnoknjižni izvadak Općinskog suda u Dubrovniku, Zemljišnoknjižni odjel od 16. listopada 2017. godine, br.z.ul.: 295, sa upisanom katastarskom česticom 1/2 k.o. Sustjepan;
5. zemljišnoknjižni izvadak Općinskog suda u Dubrovniku, Zemljišnoknjižni odjel od 16. listopada 2017. godine, br.z.ul.: 294, sa upisanom katastarskom česticom 1/3 k.o. Sustjepan;
6. preslik Odluke o osnivanju Lučke uprave Dubrovnik donesena od Vlade Republike Hrvatske, klasa: 342-21/96-01/15, urbroj: 5030116-97-1 od 13. veljače 1997. godine;
7. preslik Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o osnivanju Lučke uprave Dubrovnik donesena od Vlade Republike Hrvatske, klasa: 342-21/96-01/15, urbroj: 5030116-02-1 od 28. veljače 2002. godine;
8. preslik Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o osnivanju Lučke uprave Dubrovnik donesena od Vlade Republike Hrvatske, klasa: 022-03/15-04/394, urbroj: 5030116-05/18-15-4 od 07. listopada 2015. godine;
9. preslik parcelacijskog elaborata za k.č.br. 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 2/1, 2/2, 9 i 243, sve k.o. Sustjepan izrađen od GEODET d.o.o. iz Dubrovnika, klasa: 932-06/16-02/500, urbroj: 541-28-2/1-16-3 od 09. studenoga 2016. godine;
10. idejni elaborat zaštite od požara izrađen od ZAST d.o.o. iz Splita, oznake T.D. 1789/17 od listopada 2017. godine;
11. posebni uvjeti iz oblasti elektroenergetike izdani od HEP-a, Operatera distribucijskog sustava d.o.o., Elektrojug Dubrovnik od 26. siječnja 2017. godine, broj i znak: 401600102/434/18NG;
12. posebni uvjeti iz područja vodoopskrbe izdani od Vodovod Dubrovnik d.o.o., broj: 13418-18-C-MT/MT od 05. veljače 2018. godine;

13. posebni uvjeti iz područja odvodnje otpadnih voda izdani od Vodovod Dubrovnik d.o.o. iz Dubrovnika broj: 3300-19/1-C-MJ/MJ od 14. svibnja 2019. godine;
14. posebni uvjeti gradnje izdani od Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti (HAKOM) od 18. prosinca 2017. godine, klasa: 361-03/17-01/8192, ur.br.: 376-10-17-2 ;
15. izjava o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture (EKI) izdana od Hrvatskog Telekom d.d. dana 19. prosinca 2017. godine, oznake: T43-42654479-17;
16. izjava o postojanju infrastrukture izdana od VIPnet d.o.o. od 11. siječnja 2018. godine;
17. izjava o položaju EK infrastrukture u zoni zahvata izdana od Optima Telekom d.d. od 03. veljače 2018. godine, broj: OT-20-36/18;
18. sanitarno - tehnički uvjeti i higijenski uvjeti izdani od Ministarstva zdravstva, klasa: 350-02/17-01/284, ur.br.: 534-07-1-1-2/3-18-2 od 04. siječnja 2018. godine;
19. posebni uvjeti zaštite od požara izdani od Ministarstva unutarnjih poslova, Uprave za upravne i inspekcijske poslove, Sektor za inspekcijske poslove, Inspekcija zaštite od požara, klasa: 214-02/17-03/147, urbroj: 511-01-208-17-3 od 18. prosinca 2017. godine;
20. posebni uvjeti građenja izdani od HRVATSKIH CESTA d.o.o. iz Zagreba, klasa: 340-09/17-5/680, urbroj: 345-950-951-552/647-19-06 od 08. svibnja 2019. godine;
21. posebni uvjeti iz područja prometa izdani od Grada Dubrovnika, Upravnog odjela promet, klasa: 360-01/18-10/333, ur.br.: 2117/01-11/5-18-02 od 31. listopada 2018. godine;
22. posebni uvjeti iz područja oborinske odvodnje izdani od Grada Dubrovnika, Upravnog odjela za promet, klasa: 360-01/18-10/333, ur.br.: 2117/01-11/11-19-3 od 16. siječnja 2019. godine;
23. vodopravni uvjeti Hrvatskih voda, Vodnogospodarski odjel za slivove južnog Jadrana, klasa: UP/I-325-01/17-07/0005998, ur.br.: 374-24-3-17-4/AM od 20. prosinca 2017. godine;
24. suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, klasa: UP/I-350-05/18-01/102, urbroj: 530-04-11-18-2 od 13. studenoga 2018. godine;
25. suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva, klasa: 350-05/17-02/152, urbroj: 530-03-1-2-1-17-2 od 08. prosinca 2017. godine;
26. rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike, klasa: UP/-351-03/14-02/137, urbroj: 517-06-2-1-2-17-33 o 07. srpnja 2017. godine o procjeni utjecaja zahvata na okoliš;
27. očitovanje Ministarstva zaštite okoliša i energetike, klasa: 612-07/17-63/679, urbroj: 517-07-2-1-1-18-2 od 30. siječnja 2017. godine;
28. očitovanje Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Dubrovniku, klasa: 612-08/17-23/5873, ur.br.: 532-04-02-17/1-18-02 od 15. veljače 2018. godine.

Zahtjev je osnovan.

Postupajući po zahtjevu podnositelja zahtjeva proveden je postupak u kojem je utvrđeno sljedeće:

Člankom 125. stavkom 1. točkom 4. Zakona propisano je da se lokacijska dozvola izdaje za etapno i/ili fazno građenje dok je člankom 3. stavkom 1. točkom 2. Zakona propisano da je fazno građenje građenje građevine po njezinim djelovima određenim lokacijskom dozvolom, a za koje dijelove se izdaju posebne građevinske dozvole.

Pregledom idejnog projekta, Z.O.P. IP-13547-2017, glavne projektantice Vedrane Šarić, dipl.ing.građ., broj ovlaštenja: G 1615 (INSTITUT IGH d.d., HR-10000 Zagreb, Janka Rakuše 1, OIB: 79766124714) utvrđeno je da isti pretpostavlja izgradnja nove operativne obale na području Bathovina u obuhvatu zahvata kojeg čini novoformirana katastarska čestica 1/1 k.o. Sustjepan, a koja će se formirati od katastarskih čestica 1/1, 1/2 i 1/3, sve k.o. Sustjepan sa dijelom mora, a u okviru Luke Gruž u Dubrovniku (luke otvorene za međunarodni promet - državnog značaja) u dvije faze i to prva faza: izgradnja nove operativne obale veza 15 i druga faza: izgradnja nove operativne obale veza 16.

Uvidom u zemljišnoknjižni izvadak Općinskog suda u Dubrovniku, Zemljišnoknjižni odjel od 16. listopada 2017. godine, br.z.ul.: 345, utvrđeno je da je u istom upisana katastarska čestica 1/1 k.o. Sustjepan koja predstavlja pomorsko dobro u površini od 8133m².

Također je iz zemljišnoknjižnog izvotka Općinskog suda u Dubrovniku, Zemljišnoknjižni odjel od 16. listopada 2017. godine, br.z.ul.: 295, utvrđeno da je sa je u istom upisana katastarska čestica 1/2 k.o. Sustjepan u vlasništvu SANABILIS NEKRETNINE d.o.o. iz Zagreba kao luka u površini od 885 m² dok je iz zemljišnoknjižnog izvotka Općinskog suda u Dubrovniku, Zemljišnoknjižni odjel, od 16.

listopada 2017. godine, br.z.ul.: 294, utvrđeno da je u istom upisana katastarska čestica 1/3 k.o. Sustjepan i to u listu B kao opće dobro - javna cesta kojom upravljaju Hrvatske ceste d.d. odnosno kao luka u površini od 808 m² i izgrađeno zemljište u površini od 14m² u načinu uporabe.

Pregledom priloženog preslika parcelacijskog elaborata za k.č.br. 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 2/1, 2/2, 9 i 243, sve k.o. Sustjepan izrađenog od GEODET d.o.o. iz Dubrovnika, ovjerenog od Područnog ureda za katastar Dubrovnik, klasa: 932-06/16-02/500, urbroj: 541-28-2/1-16-3 od 09. studenoga 2016. godine utvrđeno je da su temeljem Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o osnivanju Lučke uprave Dubrovnik donesene od Vlade Republike Hrvatske, klasa: 022-03/15-04/394, urbroj: 5030116-05/18-15-4 od 07. listopada 2015. godine formirane katastarske čestice 1/1 k.o. Sustjepan u površini od 8133m², katastarska čestica 1/2 k.o. Sustjepan u površini od 885 m² i katastarska čestica 1/3 k.o. Sustjepan u površini od 822m².

Iz priloženih preslika Odluke o osnivanju Lučke uprave Dubrovnik donesene od Vlade Republike Hrvatske, klasa: 342-21/96-01/15, urbroj: 5030116-97-1 od 13. veljače 1997. godine, preslika Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o osnivanju Lučke uprave Dubrovnik donesene od Vlade Republike Hrvatske, klasa: 342-21/96-01/15, urbroj: 5030116-02-1 od 28. veljače 2002. godine i preslika Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o osnivanju Lučke uprave Dubrovnik donesene od Vlade Republike Hrvatske, klasa: 022-03/15-04/394, urbroj: 5030116-05/18-15-4 od 07. listopada 2015. godine utvrđeno je da je istima osnovana Lučka uprava Dubrovnik radi upravljanja, izgradnje i korištenja putničke luke Dubrovnik kao luke otvorene za međunarodni javni promet, a prema veličini i značaju je luka od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku te je između ostalog u lučko područje nad kojim se proteže nadležnost Lučke uprave Dubrovnik uvršten i Bazen Batahovina sa gore navedenim k.č.br. 1/1, 1/2 i 1/3, sve k.o. Sustjepan.

Slijedom navedenoga, podnositelj zahtjeva je nedvojbeno zainteresirana stranka u smislu članka 127. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju za izdavanje ove lokacijske dozvole.

Pregledom idejnog projekta iz točke III. izreke ovoga rješenja te posebnih uvjeta i potvrda tijela državne uprave i pravnih osoba s javnim ovlastima određenih prema posebnom propisima i navedenim u točki II. izreke ovoga rješenja, utvrđeno je da je taj projekt izrađen u skladu sa odredbama Plana i to sa člancima 24., 39., 41., 42., 43., 47., 48., 92., 100., 104. 137, 159., 168., 169., 170., 171., 174, 176. i 188. te u skladu sa Zakonom, propisima donesenim na temelju tog Zakona i posebnim propisima značajnim za izdavanje ove lokacijske dozvole.

Člankom 24. Plana propisano je da je osnovna namjena trajektne luke za međunarodni promet IS1-1: trajektni i brodski promet s operativnim površinama za ukrcaj i iskrcaj, manipulativne površine za osobna i opskrbna vozila, montažne konstrukcije za garaže, biljetarnica i ostali potrebni lučki sadržaji. Prateći su lučki sadržaji: ugostiteljski sadržaji, trgovački i poslovni sadržaji (agencije, banke i sl.) te komunalni objekti i uređaji.

Člankom 39. Plana određeno je da je terminal luke za međunarodni trajektni i brodski promet TT namijenjen za sljedeće sadržaje: javnom i kontroliranom prostoru za putnički promet, ukrcaj, iskrcaj, carinskim prijelazima, policijskoj postaji, garažama, ostalim terminalskim sadržajima i ostalim kompatibilnim poslovnim, trgovačkim i uslužnim sadržajima.

Člankom 41. Plana određeno je da su površine infrastrukturnih sustava površine na kojima se mogu graditi i uređivati linijske, površinske i druge infrastrukturne i prometne građevine, tj., građevine i površine kopnenoga prometa te građevine i mreže telekomunikacijskog i energetskog sustava.

Člankom 42. Plana određeno je da je prostor Plana podijeljen na deset prostornih cjelina označenih slovima od A do J. One su podijeljene na zahvate u prostoru. Svi brojčani pokazatelji u svim prostornim cjelinama i zahvatima prikazani su u tablici br. 2. pa je tako za trajektnu i teretnu luku u tablici 2. određeno da se radi o prostornoj cjelini B, broju zahvata u prostoru 4, u postojećoj površini od 12238m² te planiranoj površini 21358m² što čini ukupno površinu kopna od 33596m², sa mogućnošću nove gradnje u površini od 2000m² i građevinskoj bruto površini od 6000m², sa maksimalnim koeficijentom izgrađenosti od 0,06, maksimalnim koeficijentom iskorištenosti 0,18 i maksimalnom visinom od 15 metara, 540 pm/gm i namjenom IS1-1 i IS1-4.

Člankom 47. Plana određeno je da je prostorna cjelina B - Luka otvorena za međunarodni trajektni i brodski promet državnog značenja ukupne površine 904.754m², od čega 121.014m² kopna i 783.740 m² akvatorija i čini je između ostalog i prostorna cjelina 4. trajektna i teretna luka. Istim člankom je također između ostalog propisano da je za rješenje prometa u mirovanju obvezna izrada prometno-tehnološkog projekta s izračunom potrebnog broja parkirališnih mjesta posebno za stajalište (samo

ukrcaj, iskrcaj), kratkotrajno parkiranje (do 1h) i dugotrajno parkiranje (preko 1 h). Prilikom ishođenja lokacijskih dozvola za zahvate u prostoru potrebna je suglasnost Lučke kapetanije Dubrovnik. Obvezna je izrada Studije utjecaja na okoliš regulirana je posebnim zakonskim propisima, a obvezno ju je izraditi za sve zahvate za koje se planira nasipavanje obale. Studijom trebaju biti obuhvaćeni međuodnosi planiranih zahvata kako bi se štetni utjecaji sveli na najmanju moguću mjeru.

Člankom 48. Plana određeno je da se za zahvat u prostoru broj 4. - Trajektna i teretna luka primjenjuju sljedeći uvjeti smještaja i prostorni pokazatelji:

- površina zahvata iznosi 33.358m^2 (12.238m^2 otpada na postojeću obalu, a 21358m^2 na planiranu nasutu obalu) i prikazana je na karti 4.2. Plana,
- na planiranoj operativnoj obali potrebno je osigurati vezove za trajekte, putničke brodove i privez teretnih i ostalih plovila,
- u ovom dijelu luke planira se uređenje priveza za hidroavion i izgradnja benzinske postaje za brodove i vozila,
- gradivi dio zahvata u prostoru prikazan je u kartografskom prikazu 4.2. Plana i određen je broječno tablicom 2.,
- oblikovanje građevina uskladiti će se s uvjetima iz točke 7.3.3., članak 159 odredbi (konzervatorske smjernice za uređenje trajektnog pristaništa s terminalom),
- planirano je uklanjanje dviju postojećih građevina,
- unutar zahvata u prostoru parkiranje će se osigurati primjenom tablice br. 3 iz točke 5. odredbi,
- priključak na komunalnu infrastrukturu rješava se u skladu s rješenjem infrastrukture sadržane u Planu (kartografski prikazi broj 2.1., 2.2., 2.2. i 2.4. u mjerilu 1:2000) i prema posebnim uvjetima tijela državne uprave, javnih poduzeća i pravnih osoba s javnim ovlastima,
- unutar ovoga zahvata planira se granični pomorski prijelaz
- i realizacija zahvata moguća je na temelju ovoga Plana, dakle bez obveze provođenja arhitektonsko - urbanističkog natječaja.

Člankom 92. Plana propisano je da je prilikom gradnje novih ili rekonstrukcijom postojećih građevina, ovisno o vrsti i namjeni potrebno urediti parkirališta/garaže na građevnoj čestici te je potreban broj parkirališnih mjesta za pojedine zahvate u prostoru, ovisno o ukupnoj građevinskoj površini građevina utvrđuje prema tablici broj 3. pa je tako za trajektnu i putničku luku obavezan prometno-tehnološki projekt s izračunom potrebnom broja PM, a posebno za stajalište (samo ukrcaj i iskrcaj), kratkotrajno parkiranje (do 1h) i dugotrajno parkiranje (preko 1 h).

Prema člancima 100. i 104. Plana određeno je da u planirani sustav pomorskog prometa ulazi i luka osobitog međunarodnog značaja "Gruž", koja između ostaloga predviđa realizaciju 5 vezova u trajektnom i teretnom dijelu luke (na dijelu od mosta dr. F. Tuđmana do križanja u Sustjepanu) i uređenje priveza za prihvat hidroaviona sa mogućim odstupanjima od navedenoga broja vezova ovisno o dimenzioniranju i načinu rješavanja vezova, vrsti brodova koji se očekuju u luci, organizaciji akvatorija i operativne obale i dr.

Člankom 137. Plana određeno je da se Plan dijelom svoga obuhvata nalazi unutar prirodne vrijednosti zaštićene temeljem Zakona o zaštiti prirode u kategoriji značajni krajobraz (rješenje br. 164/2 od 19. 12.1964.) te je prilikom ishođenja odobrenja za građenje i izvođenje radova potrebno ishoditi posebne uvjete zaštite prirode. Na posebno osjetljivim mjestima (ulazni dio u područje Rijeke dubrovačke) treba provoditi propisane mjere uređenja zemljišta i mjere zaštite okoliša.

Člankom 159. Plana propisano je da konzervatorske smjernice za trajektno pristanište sa terminalom predviđaju: uklanjanje postojećih građevina privremenog karaktera i izgradnju pratećih sadržaja te da se za novu gradnju smještenu u neposrednoj blizini ljetnikovaca Stay i Kaboga zahtjeva uspostava primjerenog mjerila, volumena i gabarita izgradnje koja neće poremetiti zatečene vrijednosti u prostoru. Stoga se ističe važnost krajobraznog uređenja kao poveznice u ostvarivanju suživota nove izgradnje i visokovrijednog kultiviranog prostora.

Člankom 168. Plana određeno je da je kod planiranja radova u Luci Dubrovnik, tj. kod izvođenja infrastrukture i suprastrukture, sa stajališta sigurnosti potrebno voditi računa između ostaloga: da područje Luke bi trebalo biti podijeljeno na dio ograničenoga kretanja i dio gdje kretanje nije ograničeno, da područje gdje je kretanje ograničeno treba biti ograđeno, uz kontrolirani pristup (pomorski granični prijelaz), da pristup svim vezovima za bodove treba biti ograničen, da parkiralište za slobodno parkiranje treba imati neograničen pristup, a parkiralištu s ograničenim pristupom treba

dopustiti pristup samo vozilima koja će se ukrcevati na brodove (čekališta) ili vozilima koja odvoze/dovoze putnike, da dio luke s ograničenim pristupom treba biti ograđen na primjeren način (preporuka da bude ograđen kao granični prijelaz), da u ogradi treba predvidjeti nekoliko ulaza/izlaza koji bi samo povremeno bili u funkciji, po potrebi, a na takvim ulazima treba predvidjeti i mogućnost obavljanja graničnih formalnosti, da je potrebno je osigurati videonadzor cjelokupnog područja te da je potrebno poduzeti zaštitne mjere na mostu (ugradnju barijera koje neće dopustiti da se s mosta nešto baci na brod) i da domaći brodski promet mora biti odvojen od međunarodnoga.

Člankom 169. i 170. Plana između ostaloga propisano je da kante/kontenjere treba postavljati na kolno lako pristupačna mjesta koja neće ugrožavati korištenje okolnim prostorom niti će ugrožavati krajobrazne i urbane vrijednosti područja te je poželjno već na mjestu nastanka otpada vršiti primarnu selekciju otpada i u tom cilju postaviti kante /kontenjere za različite vrste otpada.

Člankom 174. Plana propisano je da je u odnosu na zabrinjavanje budućeg otpada s brodova potrebno:

- osigurati sustav pražnjenja i pranja tankova sa sanitarno-potrošnim otpadnim vodama. Efluent sakupljati u zajednički tank i odvoziti i prazniti putem ugovornih odnosa s ovlaštenom tvrtkom;
- kaljužne otpadne vode zbrinjavati u skladu s odredbama sadržanima u prilogu I. konvencije MARPOL 73/78. Kaljužne vode s brodova zbrinjavati putem ovlaštene tvrtke na temelju sklopljenoga ugovora, vodeći računa o vrsti brodova i o dinamici uplovljavanja u luku;
- kruti otpad s brodova zbrinjavati u skladu sa zakonskim propisima RH i smjernicama navedenim u Prilogu V. Međunarodne konvencije MARPOL 73/78, uz vođenje očevidnika i ispunjavanje prateće dokumentacije.

Člankom 171. Plana propisano je da će se sprečavanje nepovoljnog utjecaja na okoliš utvrditi u postupku procjene utjecaja na okoliš.

Člankom 188. Plana propisano je da će se postupak procjene utjecaja na okoliš provesti za sve zahvate u prostoru, građenje i uređenje prostora za koje je to određeno propisima, uz sagledavanje kumulativnih efekata s ostalim postojećim i planiranim zahvatima koji mogu imati negativan utjecaj.

Člankom 176. Plana propisano je da prije početka radova treba pregledati nalaze li se na morskom dnu arheološki ostaci i da sve nove građevine u obuhvatu Plana trebaju poštivati konzervatorske smjernice iz točke 7.3.3. Plana.

Sva nabrojene odredbe Plana primjenjene su prilikom ocjene ove upravne stvari i u iste se mogu uklopiti svi iskazani urbanistički parametri u točki 1. izreke ove lokacijske dozvole.

Očevidom održanim dana 22. ožujka 2019. godine utvrđeno je da se predmetni obuhvat kojeg čini novoformirana katastarska čestica 1/1 k.o. Sustjepan, a koja će se formira od katastarskih čestica 1/1, 1/2 i 1/3, sve k.o. Sustjepan, nalazi u gradskom predjelu Batahovina neposredno ispod mosta dr. F. Tuđmana na samom ušću rijeke Omble i većim je dijelom neuređena obala sa zatečenim građevinama koja se djelomično koristi za privez plovila dok je dijelom obala u prirodnom obliku, a koja se nastavlja na postojeću operativnu obalu na vezovima 7-14 putničke luke Gruž na zapadnoj strani. Sa južne strane obuhvat je omeđen kolno-pješačkom površinom (državna cesta), a sa sjeverne morskim/riječnim akvatorijem. Na uređenom betoniranom dijelu zatečeno je šest građevina koji je dio u funkciji, a dio već napušten te se planiraju ukloniti u sklopu predmetnog zahvata. Kolni i pješački pristup moguć je iz pravca kompleksa luke, a trenutno postoji i kolni ulaz izravno sa državne ceste, a koji nije dio idejnog projekta i planiranog zahvata. Sa planiranim radovima u obje faze nije započinjano.

Uz svoj zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole podnositelj zahtjeva je priložio sve potrebne posebne uvjete sukladno članku 146. stavku 1. točki 2. Zakona, a koji su taksativno navedeni u točki II izreke ove lokacijske dozvole pa ovo upravno tijelo nije posebno postupalo u smislu članka 136. Zakona niti pozivao tijela i/ili osobe određene posebnim propisima na uvid u idejni projekt radi utvrđivanja posebnih uvjeta.

S obzirom na propisano člancima 47., 137., 171. i 188 Plana te uzimajući u obzir da se radi o radovima koji pretpostavljaju nasipavanje mora i gradnju nove obale podnositelj zahtjeva dostavio je rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike, klasa: UP/I-351-03/14-02/137, urbroj: 517-06-2-1-2-17-33 od 07. srpnja 2017. godine kojim je u postupku procjene utjecaja na okoliš utvrđeno da namjeravani zahvat - nova operativna obala za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž), nositelja zahvata Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, a temeljem studije o

utjecaju na okoliš koju je izradio u listopadu 2014. godine, a dopunio u srpnju 2015. godine i lipnju 2017. godine ovlaštenik Dvokut-Ecro d.o.o. iz Zagreba - prihvatljiv za okoliš i ekološku mrežu uz primjenu zakonom propisanih i istim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B) koji su sastavni dio ove lokacijske dozvole.

Slijedom članka 47. Plana kojim je za zahvat u prostoru propisana obveza ishođenja suglasnosti Lučke kapetanije Dubrovnik podnositelj zahtjeva dostavio je suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, klasa: UP/I-350-05/18-01/102, urbroj: 530-04-11-18-2 od 13. studenoga 2018. godine koja je sastavni dio ove lokacijske dozvole.

Također je s obzirom na karte 1.0. i 4.2. Plana kroz idejni projekt dano obrazloženje i mogućnost realizacije buduće zgrade terminala za brodove na kružnim putovanjima/trajektni terminal – TT sa graničnim prijelazom, a u odnosu na prostorni zahvat definiran ovom lokacijskom dozvolom.

S obzirom na utvrđeno utvrđeno u karti 3.1. Plana - graditeljska baština podnositelj zahtjeva je dostavio očitovanje Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Dubrovniku, klasa: 612-08/17-23/5873, ur.br.: 532-04-02-17/1-18-02 od 15. veljače 2018. godine u kojem je utvrđeno da nadležna služba zaštite prihvaća idejni projekt uz uvjet poštivanja svih važećih prostornoplanskih dokumenata te da je potrebno osigurati arheološki nadzor nad svim građevinskim radovima na kopnu i moru te u slučaju otkrića arheoloških nalaza treba prekinuti radove i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.

Člankom 141. stavkom 3. Zakona propisano je da je nadležno upravno tijelo prije izdavanja lokacijske dozvole dužno stranci pružiti mogućnost uvida u spis predmeta radi izjašnjenja. Stavkom 1. istog članka propisano je da se strankom u smislu gornjeg stavka smatra podnositelj zahtjeva, vlasnik nekretnine za koju se izdaje lokacijska dozvola i nositelj drugih stvarnih prava na toj nekretnini, te vlasnik i nositelj drugih stvarnih prava na nekretnini koja neposredno graniči s nekretnino za koju se izdaje lokacijska dozvola. Stavkom 2. istog članka propisano je da iznimno od stavka 1. u postupku lokacijske dozvole za provedbu zahvata u prostoru koji je od interesa za Republiku Hrvatsku ili koju izdaje Ministarstvo stranke su podnositelj zahtjeva, vlasnik nekretnine za koju se izdaje lokacijska dozvola i nositelj drugih stvarnih prava na toj nekretnini

Tako su primjenom citiranog članka u ovom upravnom postupku kao stranke pozvani: Republika Hrvatska putem Ministarstva državne imovine, Dubrovačko-neretvanska županija putem Upravnog odjela za gospodarstvo i more te Grad Dubrovnik putem Upravnog odjela za gospodarenje gradskom imovinom.

Po upućenome pozivu Grad Dubrovnik se putem Upravnog odjela za gospodarenje gradskom imovinom dopisom od 29. travnja 2019. godine, klasa: 947-01/19-03/61, ur.br.: 2117/01-04-01/4-19-02 očitovao da se ne protivi izdavanju predmetne lokacijske dozvole uz uvjete da predmetnim aktom nisu obuhvaćene nekretnine u vlasništvu Grada Dubrovnika, da se predmetnim aktom ne ugrožavaju susjedska prava koja pripadaju Gradu Dubrovniku sukladno odredbama članaka 100. - 113. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima ("Narodne novine", br. 91/93, 68/98, 137/99, 22/00, 73/00, 114/01, 79/06, 141/06, 146/08, 38/09, 153/09, 90/10, 143/12 i 152/14) te prava određena odredbom članka 11. Zakona o gradnji ("Narodne novine", br. 153/13 i 20/17), da predmetnim aktom nisu obuhvaćene nekretnine koje u naravi predstavljaju površinu javne namjene navedene u odredbama članka 3. stavka 29. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", br. 153/13 i 65/17) odnosno u članku 3. stavku 7. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine", br. 36/95, 109/95, 21/96, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/01, 84/11, 90/11, 144/12, 56/13, 94/13, 153/13, 174/14 i 36/15), da predmetnim aktom nisu obuhvaćene nekretnine koje u naravi predstavljaju nerazvrstanu cestu ili njezin dio, a čije stvarno stanje nije upisano u zemljišnim knjigama odnosno koja nije upisana u zemljišne knjige te da je isti u skladu s pozitivnim zakonskim propisima i važećim prostornim planovima.

Budući da se ostale stranke po upućenim pozivima nisu odazvale, a iste su uredno zaprimile, slijedom članka 145. stavka 2. Zakona smatra se da im je data mogućnost uvida u spis predmeta i da nemaju primjedbi.

Nakon ovako provedenoga postupka i utvrđenja:

- da je podnositelj zahtjeva dostavio sve isprave, odnosno dokumentaciju određenu člankom 127. stavak 2. Zakona,
- da su utvrđeni svi posebni uvjeti,

- da se dozvola izdaje na području na kojem je donosen urbanistički plan uređenja,
- da je obuhvat zahvata koji čini kompleks luke već priključen na prometnu površinu i na niskonaponsku električnu mrežu,

odnosno da su ispunjeni svi uvjeti propisani člankom 146. Zakona, trebalo je zahtjevu udovoljiti i donijeti odluku kao u izreci ove lokacijske dozvole.

Opća pristojba prema Tarifnom broju 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama plaćena je u iznosu 70,00 kuna državnim biljezima emisije Republike Hrvatske, koji su zalijepljeni na podnesku i poništeni pečatom ovoga tijela.

Građevinska pristojba za izdavanje ovog rješenja po Tar. broju 50. stavku 1. točki 4. (Uredbe o tarifi upravnih pristojbi - "Narodne novine", br.: 8/17) u iznosu od 15.000,00 kuna plaćena je.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Ministarstvu graditeljstva i prostornog uređenja u Zagrebu, u roku od 15 dana od dana primitka rješenja. Žalba se dostavlja ovom upravnom odjelu pismeno, neposredno ili poštom preporučeno, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik. Na žalbu se plaća upravna pristojba u iznosu od 50,00 kn upravne pristojbe (Tar. broj 3. Tarife Zakona o upravnim pristojbama - "Narodne novine", br.: 8/17).

VIŠI SAVJETNIK SPECIJALIST

Mario Šoletić, dipl. iur.



Dostaviti:

1. Lučka uprava Dubrovnik,
Obala pape Ivana Pavla II br. 1, 20000 Dubrovnik,
2. Grad Dubrovnik, putem Upravnog odjela za gospodarenje gradskom imovinom, o v d j e;
3. Oglasna ploča, o v d j e,
4. Mrežne stranice Grada Dubrovnika, o v d j e;
5. Evidencija, o v d j e,
6. Pismohrana.

Nakon pravomoćnosti dostaviti:

1. Grad Dubrovnik,
Upravni odjel za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša, o v d j e.
2. Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja,
Uprava za dozvole državnoga značaja,
Sektor lokacijskih dozvola i investicija,
Ulica Republike Austrije 14, 10000 Zagreb.

SASTAVNI DIO LOKACIJSKE DOZVOLE

Klasa: UP/I-350-05/18-01/000009

Ur.broj: 2117/01-15/15-19-0009

Dubrovnik, 15. svibnja 2019. godine

PRILOG 2

Posebni uvjeti tijela i osoba određenih prema posebnim propisima

- posebni uvjeti iz oblasti elektroenergetike izdani od HEP-a, Operatera distribucijskog sustava d.o.o., Elektrojug Dubrovnik od 26. siječnja 2017. godine, broj i znak: 401600102/434/18NG;
- posebni uvjeti iz područja vodoopskrbe izdani od Vodovod Dubrovnik d.o.o., broj: 13418-18-C-MT/MT od 05. veljače 2018. godine;
- posebni uvjeti iz područja odvodnje otpadnih voda izdani od Vodovod Dubrovnik d.o.o. iz Dubrovnika broj: 3300-19/1-C-MJ/MJ od 14. svibnja 2019. godine;
- posebni uvjeti gradnje izdani od Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti (HAKOM) od 18. prosinca 2017. godine, klasa: 361-03/17-01/8192, ur.br.: 376-10-17-2 ;
- izjava o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture (EKI) izdana od Hrvatskog Telekom d.d. dana 19. prosinca 2017. godine, oznake: T43-42654479-17;
- izjava o postojanju infrastrukture izdana od VIPnet d.o.o. od 11. siječnja 2018. godine;
- izjava o položaju EK infrastrukture u zoni zahvata izdana od Optima Telekom d.d. od 03. veljače 2018. godine, broj: OT-20-36/18;
- sanitarno - tehnički uvjeti i higijenski uvjeti izdani od Ministarstva zdravstva, klasa: 350-02/17-01/284, ur.br.: 534-07-1-1-2/3-18-2 od 04. siječnja 2018. godine;
- posebni uvjeti zaštite od požara izdani od Ministarstva unutarnjih poslova, Uprave za upravne i inspekcijske poslove, Sektor za inspekcijske poslove, Inspekcija zaštite od požara, klasa: 214-02/17-03/147, urbroj:511-01-208-17-3 od 18. prosinca 2017. godine;
- posebni uvjeti građenja izdani od HRVATSKIH CESTA d.o.o. iz Zagreba, klasa: 340-09/17-5/680, urbroj: 345-950-951-552/647-19-06 od 08. svibnja 2019. godine;
- posebni uvjeti iz područja prometa izdani od Grada Dubrovnika, Upravnog odjela promet, klasa: 360-01/18-10/333, ur.br.: 2117/01-11/5-18-02 od 31. listopada 2018. godine;
- posebni uvjeti iz područja oborinske odvodnje izdani od Grada Dubrovnika, Upravnog odjela za promet, klasa: 360-01/18-10/333, ur.br.: 2117/01-11/11-19-3 od 16. siječnja 2019. godine;
- vodopravni uvjeti Hrvatskih voda, Vodnogospodarski odjel za slivove južnog Jadrana, klasa: UP/I-325-01/17-07/0005998, ur.br.: 374-24-3-17-4/AM od 20. prosinca 2017. godine;
- suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, klasa: UP/I-350-05/18-01/102, urbroj: 530-04-11-18-2 od 13. studenoga 2018. godine;
- suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva, klasa: 350-05/17-02/152, urbroj: 530-03-1-2-1-17-2 od 08. prosinca 2017. godine;

- rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike, klasa: UP/-351-03/14-02/137, urbroj:517-06-2-1-2-17-33 o 07. srpnja 2017. godine o procjeni utjecaja zahvata na okoliš;
- očitovanje Ministarstva zaštite okoliša i enegetike, klasa: 612-07/17-63/679, urbroj:517-07-2-1-1-18-2 od 30. siječnja 2017. godine;
- očitovanje Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Dubrovniku, klasa: 612-08/17-23/5873, ur.br.: 532-04-02-17/1-18-02 od 15. veljače 2018. godine.

ELEKTROJUG DUBROVNIK

Nikole Tesle 3
20000 DUBROVNIK

TELEFON • 020 • 468111
TELEFAKS • 020 • 357557
POŠTA • 20000 DUBROVNIK • SERVIS
IBAN • HR2324840081400016164

INSTITUT IGH d.d.
REGIONALNI CENTAR SPLIT
Odjel za projektiranje konstrukcija
Matice Hrvatske 15
21000 Split

VAŠ BROJ I ZNAK 401600102/ 439 /18NG

VAŠ BROJ I ZNAK 9222; od 11.12.2017.

PREMET: Zahtjev za izdavanje posebnih uvjeta,
dostavlja se

DATUM 26.01.2018.

Na zahtjev gornjeg naslova, a na osnovu Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 153/13), Zakona o energiji (NN br. 120/12, 14/14 i 102/15), Općih uvjeta za opskrbu električnom energijom (NN br. 85/15), te na temelju Pravilnika o naknadi za priključenje na elektroenergetsku mrežu i za povećanje priključne snage (NN br. 28/06), Mrežnih pravila elektroenergetskog sustava (NN br. 36/06), HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektrojug Dubrovnik, (u daljnjem tekstu: HEP-ODS) donosi:

POSEBNE UVJETE IZ OBLASTI ELEKTROENERGETIKE

Investitor:	LUČKA UPRAVA DUBROVNIK, Obala Pape Ivana Pavla II, br. 1, Dubrovnik
Tvrtka projektanta:	FOTON PROJEKT d.o.o., Put Sv. Izidora 69, Split
Građevina:	LUKA GRUŽ U DUBROVNIKU – LUKA OTVORENA ZA MEĐUNARODNI PROMET – DRŽAVNOG ZNAČAJA IZGRADNJA NOVE OPERATIVNE OBALE NA PODRUČJU BATAHOVINA – VEZOVI 15 I 16
Lokacija:	Dubrovnik, k.o. Sustjepan
Naziv projekta:	Projekt NN, EKI i informacijskih instalacija te vanjske rasvjete
Namjena projekta:	Idejni projekt
Vrsta projekta:	Elektrotehnički projekt
ZOP:	IP-13547-2017
Broj projekta:	EI-17/17
Oznaka mape:	3/4
Glavni projektant:	Vedrana Šarić, dipl.ing.građ.
Projektant:	Mario Družić, mag.ing.el.
Mjesto i datum:	Split, listopad 2017.

1. U slučaju neizbježnog premještanja naših nadzemnih i podzemnih vodova, ili križanja odnosno približavanja, dužni ste izraditi poseban elaborat te ga dostaviti u HEP-ODS na suglasnost.

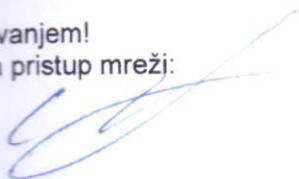
ČLAN HEP GRUPE

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR • NIKOLA ŠULENTIĆ •

• TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU MBS 080434230 • MB 1643991 •
• OIB 46830600751 • UPLAĆEN TEMELJNI KAPITAL 699,436,000,00 HRK •
• www.hep.hr •

2. Na mjestima izvođenja radova u blizini naših podzemnih elektroenergetskih vodova iskop obaviti ručno, a njihov položaj prethodno utvrditi probnim iskopima u prisustvu predstavnika HEP-ODS.
3. Svi troškovi izmještanja, zaštite i popravka zbog mogućih oštećenja mreže HEP-ODS idu na teret kupca, a posao je dužan naručiti od HEP-ODS.
4. Uzimajući u obzir trenutno opterećenje na postojećem obračunskom mjernom mjestu, tehničkim proračunom dokazati da očekivano vršno opterećenje novoplanirane dionice rasvjete zadovoljava trenutno zakupljenu priključnu snagu.
5. Ukoliko navedeno nije moguće ispuniti, potrebno je podnijeti zahtjev za izdavanje prethodne elektroenergetske suglasnosti - povećanje snage postojećeg kupca, a prije izrade Glavnog projekta.

S poštovanjem!
 Odjel za pristup mreži:



Direktor:


 Zvonimir Mataga, dipl.ing.el.

Dostaviti:

- Odjel za pristup mreži, 102
- Arhiva

HEP - Operator distribucijskog sustava d.o.o. ZAGREB
 DISTRIBUCIJSKO PODRUČJE
 ELEKTROJUG DUBROVNIK 2

ČLAN HEP GRUPE

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR • NIKOLA ŠULENTIĆ •

• TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU MBS 080434230 • MB 1643991 •
 • OIB 46830600751 • UPLAĆEN TEMELJNI KAPITAL 699,436,000,00 HRK •
 • www.hep.hr •



VODOVOD DUBROVNIK

Broj: 13418-18-C-MT/MT

Dubrovnik: 05. veljače 2018 god.

INSTITUT IGH d.d.
REGIONALNI CENTAR SPLIT
Odjel za projektiranje konstrukcija
Matije hrvatske 15
21 000 SPLIT

**Predmet: Posebni uvjeti iz
područja vodoopskrbe**

Na Vaše traženje od 11. prosinca 2017 god obavještavamo Vas da se nova operativna obala na području Batahovine – vezovi 15 i 16, Luke Gruž u Dubrovniku – luka otvorena za međunarodni promet – državnog značaja može priključiti na internu mrežu Lučke uprave Dubrovnik kako je i predviđeno Vašim idejnim projektom.

Za priključenje objekta na javnu vodovodnu mrežu potrebo je zatražiti podatke za projektiranje vodovodne instalacije i dostaviti glavni projekt objekta (kao zaseban elaborat) u papirnatom i digitalnom obliku na suglasnost.

Ovi uvjeti vrijede 2 godine od dana izdavanja.

S poštovanjem,

Dostavlja se :
Sektor razvoja i izgradnje
Hidrotrana

Predsjednik Uprave:

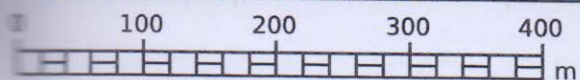
Direktor:

VODOVOD DUBROVNIK
za vodovod, komunalnu hidrotehniku
Dubrovnik, V. Nazora 19
1. Lukša Matušić, dipl.ing.el.

Vodovod Dubrovnik d.o.o. za vodoopskrbu i komunalnu hidrotehniku / Vladimira Nazora 19, 20000 Dubrovnik
OIB: 00862047577 / T: 020/414-004 / F: 020/413-748 / www.vodovod-dubrovnik.hr

Matični broj: 3303489, MBS: 060158103 / Registrirano u Trgovačkom sudu Split pod br. Tt-98/2032-8
Temeljni kapital: 242.276.300,00 kn uplaćen u cijelosti / Predsjednik Uprave: Lukša Matušić, dipl.ing.el.

POSREDOVANJE D.D. HR8024070001169001582 / PBZ d.d. HR7423400091110430647 / Kentbank d.d.: HR4041240031131000706 / KBZ d.d.: HR7924810001129001958



05.02.2018 08:28:23

 **PROMET I PROSTOR**

Broj: 3300-19/1-C-MJ/MJ

Dubrovnik: 14. svibnja 2019.god.

**INSTITUT IGH d.d.
REGIONALNI CENTAR SPLIT
Matice Hrvatske 15
21 000 SPLIT**

**Predmet: Posebni uvjeti iz područja
odvodnje otpadnih fekalnih voda**

Na vaše traženje 18.travnja 2019 god. koje se odnosi na izdavanje posebnih uvjeta iz oblasti odvodnje otpadnih voda za predviđenu gradnju NOVE OPERATIVNE OBALE NA PODRUČJU BATAHOVINA VEZOVI 15 i16, LUKA GRUŽ U DUBROVNIKU k.o. Sustjepan, investitora LUČKA UPRAVA DUBROVNIK, Obala Pape Ivana Pavla II, obavještavamo Vas sljedeće:

IDEJNIM PROJEKTOM – GRAĐEVINSKI PROJEKT POMORSKIH GRAĐEVINA, Z.O.P : IP -13547-2017 nije predviđeno rješavanje priključka odvodnje otpadnih voda.

U svrhu zaštite instalacija javne fekalne odvodnje potrebno je prije početka radova zajednički na terenu utvrditi mikrolokaciju instalacija.

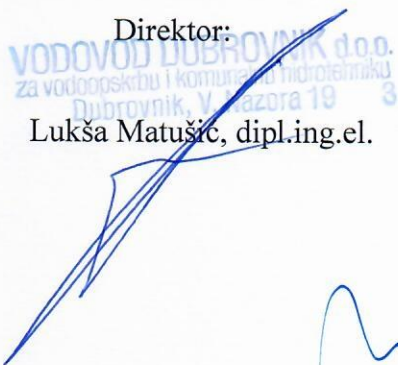
Za svu štetu nastalu na mreži javne fekalne odvodnje usljed radova snosit će investitor radova.

U prilogu dostavljamo situaciju sa ucrtanim instalacijama javne fekalne odvodnje

S poštovanjem,

Predsjednik Uprave:

Direktor:


Lukša Matušić, dipl.ing.el.

Dostavlja se :
Sektor razvoja i izgradnje
Pismohrana



0 25 50 75 100 m

PROMETI PROSTOR

14.05.2019. 13:38:40

IZMJENA u
BELOSTON
BLOK

KLASA: 361-03/17-01/8192

URBROJ: 376-10-17-2

Zagreb, 18. prosinca 2017.

INSTITUT IGH d.d.
Matice hrvatske 15
21000 Split

Predmet: Posebni uvjeti gradnje

Investitor: Lučka uprava Dubrovnik, Dubrovnik

Gradovina: Izgradnja nove operativne obale na području Batahovina - vezovi 15 i 16, Luke Gruž u Dubrovniku-luka otvorena za međunarodni promet-državnog značaja

Lokacija: k.o. Sustjepan

Veza: Vaš dopis broj: I 255/72120/2017 od 29. studenog 2017.

Poštovani,

Namjelim zahtjeva obavještava se Naslov, kako je prema odredbama članka 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN br. 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17; dalje: ZEK) i Pravilnika o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (NN br. 75/13; dalje: Pravilnik) projektant obavezan glavnim projektom predvidjeti zaštitu eventualno postojeće elektroničke komunikacijske infrastrukture (dalje: EKI) u zoni zahvata). Slijedom navedenog, projektant je obavezan od infrastrukturnog operatora (popis u prilogu) pribaviti izjavu o položaju navedene infrastrukture u zoni zahvata te na osnovu navedene izjave projektom predvidjeti zaštitu ili eventualno potrebno izmještanje EKI-a. Postojeća EKI treba biti ucrтана u situacijski prikaz.

Također, prema odredbi članka 26. stavka 4. ZEK-a, u slučaju kada je nužno zaštititi ili premjestiti elektroničku komunikacijsku infrastrukturu i drugu povezanu opremu u svrhu izvođenja radova ili gradnje nove građevine, investitor radova ili građevine obavezan je, o vlastitom trošku, osigurati zaštitu ili premještanje elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme koja je izgrađena u skladu s ZEK-om i posebnim propisima. U protivnom, trošak njezine zaštite ili premještanja snosi infrastrukturni operator.

Nadalje, prema članku 6. stavku 5. Pravilnika, u slučaju potrebe izmicanja ili zaštite postojeće elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme (EKI) ili elektroničkog komunikacijskog voda (EKV), a na zahtjev investitora (vlasnika ili korisnika objekta ili nekretnine na kojoj je predmetna EKI ili EKV) radi izgradnje nove komunalne infrastrukture, navedite vrste objekata ili radova na postojećoj komunalnoj infrastrukturi ili postojećem objektu, a:

- I. infrastrukturni operator posjeduje uporabnu dozvolu za predmetnu EKI/EKV.
- Investitor mora izraditi projekt ili tehničko rješenje za zaštitu predmetne EKI/EKV.
- Sve troškove izrade tehničkog rješenja zaštite, materijala, radova, stručnog nadzora i ostalog nužnog za realizaciju tehničkog rješenja snosi investitor.
- II. infrastrukturni operator ne posjeduje uporabnu dozvolu za predmetnu EKI/EKV:
- Infrastrukturni operator mora izraditi projekt ili tehničko rješenje za zaštitu predmetne EKI ili EKV.

- Sve troškove izrade tehničkog rješenja zaštite, materijala, radova, stručnog nadzora i ostalog nužnog za realizaciju tehničkog rješenja snosi infrastrukturni operator.“

Takoder, prema članku 6. stavku 9. Pravilnika, infrastrukturni operator obvezan je u odgovoru na zahtjev investitora/projektanta priložiti uporabnu dozvolu za predmetnu EKI ukoliko je ista izdana.

S poštovanjem,

RAVNATELJ

HRVATSKA REGULATORNA AGENCIJA
ZA ELEKTRICNE DIELATNOSTI
Belačka Frangeša Mihovila 1
10000 ZAGREB

mr.sc. Mario Weber

Privitak (2)

1. Idejno rješenje (CD)
2. Popis operatora

Dostaviti:

1. Naslovu preporučeno
2. U spis

Zahtjev za izdavanje posebnih uvjeta možete podnijeti HAKOM-u putem web aplikacije „e-Uvjeti“ na stranici www.hakom.hr.

POPIS INFRASTRUKTURNIH OPERATORA

1	HRVATSKI TELEKOM d.d.	Harambašićeva 39	10000 Zagreb	052/621-477	Odjel upravljanja elektroničkom komunikacijom i infrastrukturu Web sučelje: https://eki-zahitjevi.t.ht.hr
2	OT-OPTIMA TELEKOM d.d.	Bani 75a, Zagreb	10010 Zagreb	01/5554 559	Odsjek za upravljanje mrežnom infrastrukturu Web sučelje: https://eki-izjave.optinet.hr
3	VIPnet d.o.o.	Vrtini put 1, Zagreb	10000 Zagreb	01/4691 884	Odjel fiksne pristupne mreže infrastruktura@vipnet.hr



ŽIVJETI ZAJEDNO

Hrvatski Telekom d.d.

Sektor pristupnih mreža

Odjel upravljanja elektroničkom komunikacijskom infrastrukturom

R.F. Mihanovića 9, HR - 10110 Zagreb

Telefon: +385 1 4918 658

Telefaks: +385 1 4917 118

INSTITUT IGH d.d.

Regionalni centar Split

Matice hrvatske 15

21000 Split

oznaka T43-42654479-17

osoba Mirela Domazet

telefon +385 21 351 803

datum 19.12.2017.

naslov na **Izgradnja nove operative obale na području Batahovine - vezovi 15 i 16 Luke Gruž**

INVESTITOR: Lučka uprava Dubrovnik, Obala pape Ivana Pavla II 1, 20000 Dubrovnik

Temeljem Vašeg zahtjeva, te uvidom u dostavljeni situacijski prikaz područja obuhvata, izdajemo Vam sljedeću

**IZJAVU O POLOŽAJU
ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE (EKI)**

1. U interesu zaštite postojeće EKI u vlasništvu Hrvatskog Telekoma d.d. dostavili smo Vam izvadak iz dokumentacije podzemne EKI za predmetni zahvat u prostoru. Podaci o trasi nadzemne EKI mogu se dobiti uvidom na terenu.
2. Na mjestima kolizije EKI i predmetne građevine potrebno je osigurati zaštitu u skladu s Pravilnikom o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (N.N. 75/13). Mjesta ugrožavanja utvrditi i dokumentirati opisom iz kojeg se vidi opseg potrebnog zahvata odabrane tehnologije s obrađenim funkcionalnim tehničkim rješenjima s tehničko-tehnološkog i troškovnog aspekta koje mora biti sastavni dio glavnog i izvedbenog projekta.
3. Sve potrebne podatke o EKI za potrebe izrade tehničko-tehnološkog rješenja zaštite i izmještanja, dodatno zatražiti od HT.
4. Projekt zaštite i izmicanja treba dostaviti u HT d.d. na uvid i suglasnost.

Hrvatski Telekom d.d.

Robert Frangeša Mihanovića 9, 10110 Zagreb

Telefon: +385 1 491-1000 | faks: +385 1 491-1011 | Internet: www.t.ht.hr, www.hrvatskitelekom.hr

Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d. Zagreb | IBAN: HR24 2360 0001 1013 1087 5 | SWIFT-BIC: ZABAHR2X

Nadzorni odbor: J. R. Talbot - predsjednik

Uprava: D. Tomašković - predsjednik, M. Felkel, D. Daub, B. Batelić, B. Drilo, N. Rapačić, S. Kramar

Registar trgovačkih društava: Trgovački sud u Zagrebu, MBS: 080266256 | OIB: 81793146560 | PDV identifikacijski broj: HR 81793146560

Temeljni kapital: 9.822.853.500,00 kuna | Ukupan broj dionica: 81.888.535 dionica bez nominalnog iznosa

Datum 19.12.2017.
Za T43-42654479-17
Strana 2

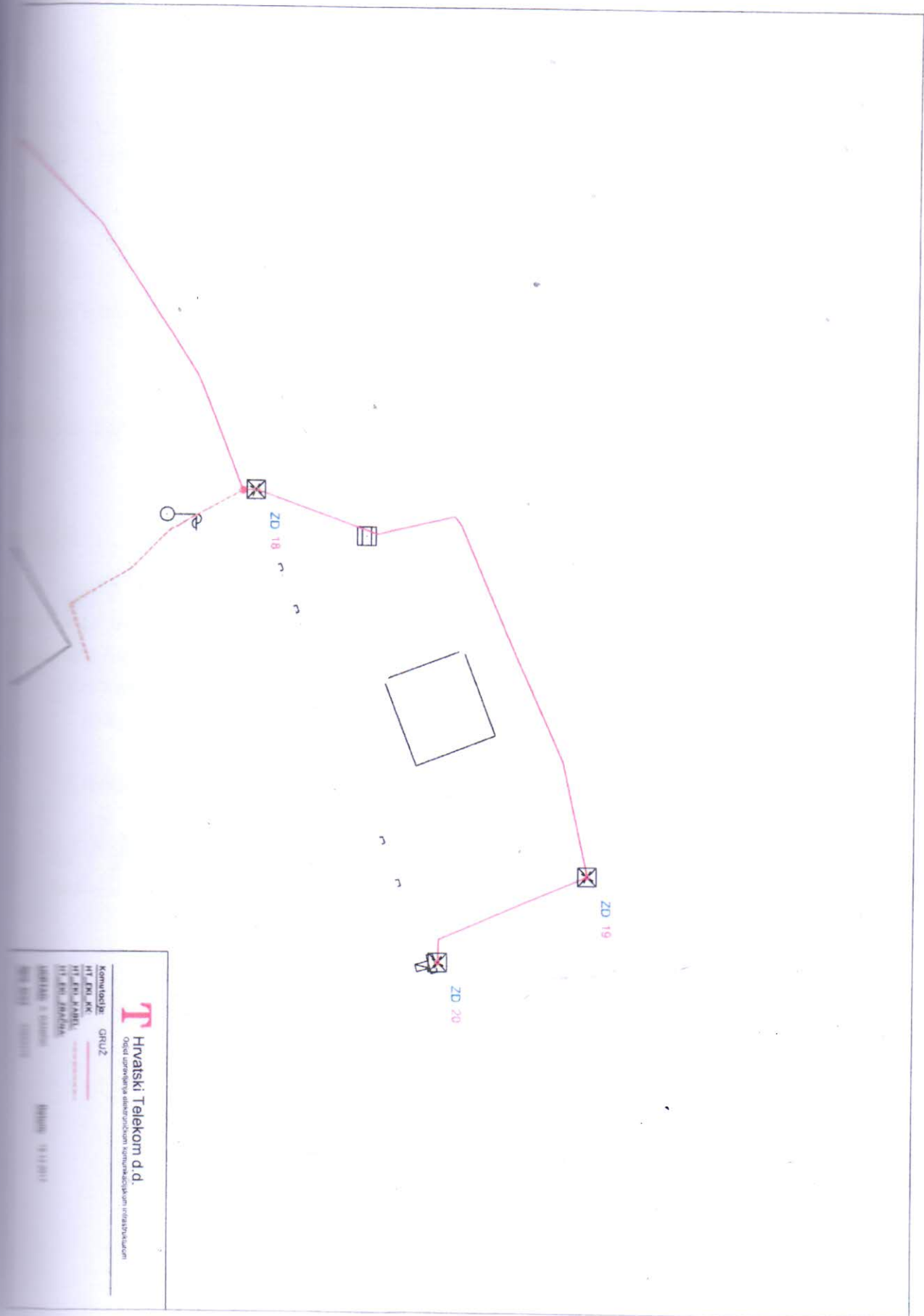
5. Ukoliko se postojeća EKI u vlasništvu HT-a mora izmjestiti na lokaciju novih parcela, potrebno je s HT-om sklopiti ugovor o međusobnim pravima i obvezama, kako bi se isti definirali na novim parcelama.
6. Izvoditelj radova obavezan je prije početka radova u blizini HT-ove EKI zatražiti iskolčenje (mikrolokaciju) trase podzemne EKI, zahtjevom na Hrvatski telekom d.d. (kontakt osoba Joško Biskupović, tel: 021 351384, mob: 098 318298, e-mail: josko.biskupovic@t.ht.hr).
7. Troškove zaštite, označavanja i eventualnih oštećenja EKI snosi investitor (sukladno čl. 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama NN RH, 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14).
8. Svaku nepredviđenu okolnost koja bi mogla nastati i dovesti do oštećenja TK kapaciteta, investitor je dužan odmah prijaviti na Hrvatski Telekom d.d. osobi iz točke 6. ovog dokumenta ili na tel: 08009000.
9. Skrećemo pozornost na zakonsku odredbu po kojoj je uništenje, oštećenje ili ometanje u radu elektroničke komunikacijske infrastrukture i drugih javnih naprava kazneno djelo kažnjivo po odredbi članka 216. Kaznenog zakona (NN 125/11, 144/12, 56/15, 61/15).
10. Investitor je dužan pravovremeno (minimalno 7 kalendarskih dana prije početka radova) dostaviti obavijest o početku izvođenja radova kontakt osobi navedenoj u točki 6, kako bi osigurali nazočnost ovlaštenih osoba HT-a.

Ova Izjava o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture u prostoru vrijedi 24 mjeseca od datuma izdavanja, odnosno do 19.12.2019. godine.

S poštovanjem,

Direktor Odjela upravljanja elektroničkom komunikacijskom
infrastrukturuom

Dijana Soldo, oec.



T Hrvatski Telekom d.d.

Odjel upravljanja električnom komunikacijom i razvijanjem

Komunalije GRUŽ

HT ERI, KK

HT ERI, JABOK

HT ERI, JABOK

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE



Institut IGH d.d.
Matice hrvatske 15
10000 Split

Zagreb, 11.01.2018.

PREDMET: Izjava o postojanju infrastrukture

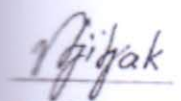
Poštovani,

primili smo Vaš dopis vezan za položaj naše infrastrukture u zoni zahvata izgradnje građevine:

IZGRADNJA NOVE OPERATIVNE OBALE NA PODRUČJU BATAHOVINA – VEZOVI 15 I 16 na lokaciji
Dubrovnik, k.o. Sustjepan.

Ovim putem izjavljujemo da zoni zahvata nemamo položenu svoju infrastrukturu.

S poštovanjem, ¹³⁸


VALENTINA LIJIAK



INSTITUT IGH d.d.

Matice hrvatske 15

21000 Split

Broj: OT-20-36/18

Datum obrade: 03.02.2018.

Predmet: Izjava o položaju EK infrastrukture u zoni zahvata

Poštovani,

dana 30.01.2018. zaprimili smo Vaš zahtjev za očitovanjem o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture u zoni zahvata sa sljedećim opisom:

Izgradnja nove operativne obale na području Batahovina - vezovi 15 i 16, Luka Gruž u Dubrovniku

poslan na temelju posebnih uvjeta gradnje Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti

Klasa: 361-03/17-01/8192, Ur.br. 376-10-17-2 od 18. prosinca 2017.

Na Vaš zahtjev izjavljujemo da OT-Optima Telekom d.d. na katastarskim česticama

k.č. 1/1, 1/2, 1/3, k.o. Sustjepan, p.u. Dubrovnik.

nema izgrađenu vlastitu elektroničku komunikacijsku infrastrukturu.

S poštovanjem,

OT - Optima Telekom d.d.

Kontakt email: EKI-izjave@optima-telekom.hr

Trajanje ove izjave je 12 mjeseci od datuma izdavanja.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZDRAVSTVA

KLASA: 350-05/17-01/284
URBROJ: 534-07-1-1-2/3-18-2
Zagreb, 4. siječnja 2018.

Ministarstvo zdravstva u predmetu utvrđivanja posebnih uvjeta za potrebe izrade glavnog projekta, na zahtjev Instituta IGH d.d., Regionalni centar Split, Matice Hrvatske 15 iz Splita, u ime investitora Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. br. 1, na temelju članka 13. Zakona o sanitarnoj inspekciji ("Narodne novine" broj 113/08 i 88/10) utvrđuje

SANITARNO TEHNIČKE I HIGIJENSKE UVJETE

za građevinu: LUKA GRUŽ U DUBROVNIKU - luka otvorena za promet državnog značaja, izgradnja nove operativne obale na području Batahovina – vezovi, k.o. Sustjepan

Glavni projekt izraditi sukladno dostavljenim Idejnim projektom broj: 72120-IP-043-2017, ZOP: IP-13547-2017, kojeg je izradio Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1 iz Zagreba, Split, listopad 2017.

Prilikom projektiranja i izgradnje građevine predvidjeti opće mjere za sprečavanje i suzbijanje zaraznih bolesti:

- osiguranjem dovoljne količine zdravstveno ispravne vode za ljudsku potrošnju
 - osiguranjem sanitarno-tehničkih i higijenskih uvjeta odvodnje otpadnih voda,
 - osiguranjem sanitarno-tehničkih i higijenskih uvjeta skupljanja otpadnih tvari do konačne dispozicije sukladno Zakonu o zaštiti pučanstva od zaraznih bolesti („Narodne novine“ broj 79/07, 113/08, 43/09).
1. U projektu obvezati izvođača da kod instaliranja vodovodnih cijevi, fazonskih komada, zasuna i pomoćnih materijala isključivo ugrađuje materijale za koje posjeduje analitička izvješća o zdravstvenoj ispravnosti, izdana od ovlaštenog laboratorija sukladno Pravilniku o zdravstvenoj ispravnosti materijala i predmeta koji dolaze u neposredni dodir s hranom („Narodne novine“, broj 125/09 i 31/11), da izvrši tlačnu probu izvedenoga sustava u nazočnosti nadzornog inženjera i o tome sačini zapisnik, te ispiranje i dezinfekciju izvedenoga sustava, da izvrši ispitivanje zdravstvene ispravnosti putem uzorkovanja i analize vode u ovlaštenom laboratoriju, prema Pravilniku o parametrima sukladnosti i metodama analize vode za ljudsku potrošnju (Narodne novine“, broj 125/13 i 141/13). Na tehničkom pregledu predočiti sve dokaze o ugrađenom materijalu i o izvedenom stanju, ispiranju, te dezinfekciji sustava prije uporabe.
 2. U projektu obvezati izvođača sabirne kanalizacije (separatora) da bude izvedena vodonepropusno, te osigura dokaz o protočnosti i vodonepropusnosti.



Upravna pristojba u iznosu 35,00 kuna naplaćena je prema tarifnom broju 48.. stavk 1. Uredbe o
tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17), na temelju članka 1. Zakona o upravnim
pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16)

DRŽAVNA SANITARNA INSPEKTORICA

Mirjana Bakić, dipl. ing.



DOSTAVITI:

1. Institut IGH d.d., Regionalni centar Split, Matice Hrvatske 15, Split
2. Pismohrana, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
UPRAVA ZA UPRAVNE I INSPEKCIJSKE POSLOVE
SEKTOR ZA INSPEKCIJSKE POSLOVE
INSPEKCIJA ZAŠTITE OD POŽARA

KLASA: 214-02/17-03/147
URBROJ: 511-01-208-17-3
Zagreb, 18. prosinca 2017.

Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske, rješavajući po zahtjevu tvrtke INSTITUT IGH d.d., REGIONALNI CENTAR SPLIT, Odjel za projektiranje konstrukcija, Matice hrvatske 15, Split, za izdavanje posebnih uvjeta građenja iz područja zaštite od požara za zahvat u prostoru: Luka Gruž u Dubrovniku - luka otvorena za međunarodni promet - državnog značaja, Izgradnja nove operativne obale na području Batahovina - vezovi 15 i 16, temeljem članka 135. stavka 2. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“, br. 153/13 i 65/17), utvrđuje

POSEBNE UVJETE GRAĐENJA

iz područja zaštite od požara za zahvat u prostoru: Luka Gruž u Dubrovniku - luka otvorena za međunarodni promet - državnog značaja, Izgradnja nove operativne obale na području Batahovina - vezovi 15 i 16.

- I. U Glavnom projektu primijeniti mjere zaštite od požara sukladno hrvatskim propisima i normama koji uređuju ovo područje te drugim stranim smjernicama i propisima koji se koriste kao pravilo tehničke prakse.
- II. Potrebno je izraditi Elaborat zaštite od požara.
- III. U Glavnom projektu, unutar programa kontrole i osiguranje kvalitete, navesti norme, propise i postupak osiguranja i dokazivanja kvalitete glede zaštite od požara za izvedene radove, ugrađene materijale, proizvode i opremu.
- IV. U postupku izdavanja građevinske dozvole pribaviti potvrdu o usklađenosti Glavnog projekta s propisima iz područja zaštite od požara.

Obrazloženje

Tvrtka INSTITUT IGH d.d., REGIONALNI CENTAR SPLIT, Odjel za projektiranje konstrukcija, Matice hrvatske 15, Split, podnijela je zahtjev za utvrđivanje posebnih uvjeta građenja iz područja zaštite od požara za zahvat u prostoru: Luka Gruž u Dubrovniku -

luka otvorena za međunarodni promet - državnog značaja, Izgradnja nove operativne obale na području Batahovina - vezovi 15 i 16.

Uvidom u zahtjev, Idejni projekt, ZOP: IP-13547-2017 iz listopada 2017., glavni projektant: Vedrana Šarić, dipl. ing. građ. i Idejni elaborat zaštite od požara izrađen od strane ZAST d.o.o., Tončićeve 2/I, Split, oznaka elaborata: T.D. 1798/17 iz listopada 2017., izrađivač elaborata: Ante Bezić, dipl. ing. el.,

utvrđeno je:

- mjere zaštite od požara određene su važećim hrvatskim propisima i normama koji uređuju ovu problematiku, te ih sukladno tome treba i primijeniti kao i strane smjernice i propise koji se koriste kao pravilo tehničke prakse (u nedostatku hrvatskih propisa);
- potrebno je izraditi Elaborat zaštite od požara temeljem članka 4. točke 1. Podtočke B.2. Pravilnika o razvrstavanju građevina u skupine po zahtjevnosti mjera zaštite od požara („Narodne novine“, br. 56/12);
- dokaze kvalitete potrebno je ishoditi temeljem članka 135. stavka 1. točke 9. Zakona o gradnji („Narodne novine“, br. 153/13 i 20/17);
- potvrdu Glavnog projekta o usklađenosti s posebnim uvjetima određenim lokacijskom dozvolom iz područja zaštite od požara treba ishoditi od Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske temeljem članka 88. Zakona o gradnji.

Upravna pristojba u iznosu od 70,00 kuna, plaćena je po tarifnom broju 17. tarifa Zakon o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj: 115/16).



VODITELJ INSPEKCIJE

Davor Kadojić - Balaško

Dostaviti:

1. INSTITUT IGH d.d., REGIONALNI CENTAR SPLIT, Odjel za projektiranje konstrukcija, Matice hrvatske 15, 21000 Split
2. Pismohrana, ovdje

72100 - 49 57/2019

KLASA: 340-09/17-05/680

URBROJ: 345-950-951-552/647-19-06

Dubrovnik, 08. svibnja 2019.g.

Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb, Poslovna jedinica Split, Tehnička ispostava Dubrovnik, V. Nazora 8, po nadležnosti iz članka 51. i 55. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14), sudjelujući u postupku izdavanja lokacijske dozvole po zahtjevu tvrtke Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, 10000 Zagreb, OIB 79766124714, kao opunomoćenika tvrtke Lučka uprava Dubrovnik, Obala pape Ivana Pavla II 1, 20000 Dubrovnik, OIB 51303627909, donosi

POSEBNE UVJETE GRAĐENJA

za izgradnju nove operative obale Luke Gruž u Dubrovniku na području Batahovina – vezovi 15 i 16

Na uvid je dostavljen Idejni projekt (građevinski projekt pomorskih građevina) građevine: Luka Gruž u Dubrovniku – luka otvorena za međunarodni promet – državnog značaja, izgradnja nove operative obale na području Batahovina – vezovi 15 i 16, lokacija građevine: Dubrovnik, k.o. Sustjepan, oznaka mape 1/5 (vodeća mapa), zajednička oznaka projekta : IP-13547-2017, Broj projekta: 72120-IP-043-2017, izrađen u Splitu u listopadu 2017.g. od tvrtke Institut IGH d.d., Zavod za projektiranje, Janka Rakuše 1, 10000 Zagreb, OIB 79766124714, ovlaštenog inženjera građevinarstva Vedrane Šarić, dipl.ing.građ.

Tehnička rješenja treba uskladiti sa sljedećim točkama posebnih uvjeta građenja:

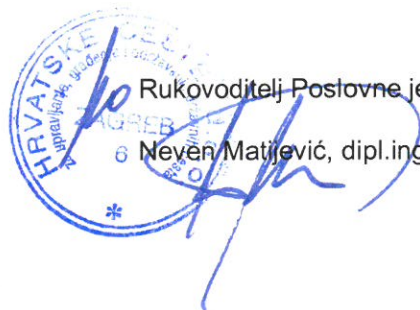
1. Pristup predmetnoj građevini - novoj operativnoj obali Luke Gruž – vezovima 15 i 16 s državne ceste D420 dozvoljen je isključivo postojećim kolnim prilazima.
2. Izgradnja predmetne građevine može se izvesti u zaštitnom pojasu državne ceste D420, a izvan njenog zemljišta, prometnih površina i polja preglednosti na državnoj cesti, odnosno ista se ima izvesti unutar postojećeg obuhvata Luke Gruž.
3. Izvan granice cestovnog zemljišta treba osigurati dovoljan broj parkirališnih mjesta vezano za namjenu objekta.
4. Odvodnju riješiti tako da se oborinska voda ne dovodi na kolnik ili trup državne ceste broj 420 te istu prikazati u projektnoj dokumentaciji.
5. Treba utvrditi položaj postavljenih instalacija u pojasu i zaštitnom pojasu državne ceste. Hrvatske ceste d.o.o. neće odgovarati za štete učinjene vlasnicima i upravljačima instalacija koje se nalaze u pojasu i zaštitnom pojasu državne ceste.
6. Vodove infrastrukturnih priključaka treba položiti izvan trupa državne ceste D420.
7. Vanjska rasvjeta i drugi izvori svjetlosti moraju biti izvedeni tako da ne zablješću sudionike u prometu na javnoj cesti.
8. Hortikulturno uređenje treba biti takvo da ne ometa vidljivost na javnoj cesti.
9. Hrvatske ceste d.o.o. ne preuzimaju odgovornost za eventualne posljedice utjecaja prometa na predviđenu građevinu u svim slučajevima i u budućnosti.
10. Radovi na javnoj cesti ili zemljišnom pojasu javne ceste moraju se izvoditi prema Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama. Radovi moraju biti označeni prometnim znakovima. Tijekom izvođenja radova Hrvatske ceste d.o.o. vršit će nadzor istih.



11. Predmetnim radovima ne smije se narušiti stabilnost javne ceste i cestovnih objekata niti se smije ugroziti sigurnost sudionika u prometu na javnoj cesti, kao ni narušiti postojeći režim odvodnje površinskih, procjednih i podzemnih voda na javnoj cesti.
12. Investitor je dužan snositi troškove popravka svih oštećenja ceste (kolnika, bankine, berme, uređaja za odvodnju, prometne signalizacije, opreme ceste i dr.), koja nastaju kao posljedica izvođenja radova, u roku dvije godine od njihova završetka.
13. Ukoliko se povećaju troškovi održavanja državne ceste radi izgrađenih odnosno nepravilno održavanih objekata troškove snosi vlasnik, posjednik ili korisnik objekata.
14. Održavanje objekata je obveza vlasnika, posjednika ili korisnika, na način da se ne ugrožava stabilnost i sigurnost javne ceste niti sigurnost odvijanja prometa na javnoj cesti i sigurnost sudionika u prometu.
- 15. U postupku ishođenja Građevinske dozvole glavni projekt mora se dostaviti na uvid radi izdavanja mišljenja o usklađenosti s ovim posebnim uvjetima.**
16. Radovi se ne smiju izvoditi bez suglasnosti Hrvatskih cesta d.o.o. Tehnička ispostava Dubrovnik, V. Nazora 8. Suglasnost za izvođenje radova izdaje se na zahtjev investitora. Uz zahtjev valja priložiti:
- a) građevinsku dozvolu,
 - b) terminski plan izvođenja radova s podacima o izvoditeljima
17. Korisnik, posjednik ili vlasnik objekata ne može uvjetovati radnje iz naprijed navedenih uvjeta.
18. S radovima na izgradnji objekata valja započeti u roku 2 godine od dana izdavanja ovih Posebnih uvjeta građenja.

Viši suradnik I

Martina Palinić, dipl.ing.građ.



Rukovoditelj Poslovne jedinice
Neven Matijević, dipl.ing.građ.

O tome obavijest :

- Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, 10000 Zagreb
- Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Split
- Služba inspekcije cesta, Zagrebačka 2, 22000 Šibenik
- Dubrovnik ceste d.d., Nadcestarija Dubrovnik
- Tehnička ispostava Dubrovnik, ovdje
- Pismohrana



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK

Upravni odjel za promet
KLASA: 360-01/18-10/333
URBROJ: 2117/01-11/5-18-02
Dubrovnik, 31. listopada 2018.g.

INSTITUT IGH dioničko društvo
za istraživanje i razvoj u graditeljstvu, Zagreb
Primljeno dne 08-11-2018

SEKTOR - Zavod	PRILOG
72100-10386/2018	

INSTITUT IGH d.d.
Zavod za projektiranje
Janka Rakuše 1
10 000 Zagreb

Grad Dubrovnik, Upravni odjel za promet na temelju članka 135. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", br. 153/13. i 65/17.), postupajući po zahtjevu društva INSTITUT IGH d.d. Zavod za projektiranje, Janka Rakuše 1 iz Zagreba za izdavanje posebnih uvjeta uređenja prostora iz područja prometa u svrhu ishođenja lokacijske dozvole za izgradnju nove operative obale na području Batahovine – vezovi 15 i 16 trajektne luke Gruž u Dubrovniku otvorene za međunarodni promet – državnog značaja u k.o. Sustjepan a nakon izvršenog uvida u dostavljeni idejni projekt oznake 1/5 (vodeća mapa), Z.O.P.: IP-13547-2017, broj projekta 72120-IP-043-2017, investitora Lučka uprava Dubrovnik, Obala pape Ivana Pavla II, br.1, izrađen u listopadu 2018.g. od INSTITUT IGH d.d. Zavod za projektiranje, Janka Rakuše 1 iz Zagreba, glavnog projektanta Vedrana Šarića dipl. ing. građ., izdaje

POSEBNE UVJETE UREĐENJA PROSTORA IZ PODRUČJA PROMETA

za izgradnju nove operative obale na području Batahovine – vezovi 15 i 16 trajektne luke Gruž u Dubrovniku otvorene za međunarodni promet – državnog značaja u k.o. Sustjepan, investitora Lučka uprava Dubrovnik, Obala pape Ivana Pavla II, br.1

1. Pristup građevinske čestice odnosno građevine na javnu prometnu površinu osigurati u svemu prema uvjetima i odobrenju Hrvatskih cesta d.o.o. Ispostava Dubrovnik.
2. Za potrebe planirane izgradnje sukladno odredbama članka 92. Urbanističkog plana uređenja "Gruški akvatorij" ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika" broj 7/11), (u daljnjem tekstu –Plan) obavezan je prometno-tehnološki projekt s izračunom potrebnoga broja PM, posebno za:
 - stajalište (samo ukrcaj i iskrcaj),
 - kratkotrajno parkiranje (do 1 h),
 - dugotrajno parkiranje (preko 1 h).
3. Sva parkirališna mjesta treba označiti a njihove dimenzije i prolaze među njima kotirati i projektirati prema Hrvatskom standardu U.S4.234 i pravilima struke (svako parkirališno mjesto na parkiralištu ili u garaži koje se nalazi uz zid, stup, ogradu ili bilo koju drugu fizičku prepreku treba proširiti za najmanje 0,25 m). Sva vozila koja ulaze/izlaze na predmetnu četicu moraju to vršiti vožnjom naprijed.
4. Uz građevinu, odnosno u građevini sukladno članku 50. stavku 2. Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti potrebno je izvesti 5% pristupačnih parkirališnih mjesta u odnosu na ukupni broj parkirališnih mjesta, ali ne manje od jednog.
5. Navedene uvjete potrebno je izdvojiti i prikazati kao prometno rješenje u sastavu glavnog projekta, a koje treba sadržavati:

- ove posebne uvjete,
 - situaciju prometnog rješenja s prikazanom okomitom i vodoravnom signalizacijom,
 - ostalo zadano ovim posebnim uvjetima.
6. Predmetnim radovima se ne smije narušiti stabilnost javne prometne površine kao ni postojeće objekte komunalne infrastrukture ukoliko su isti ugrađeni u javnoj prometnoj površini.
 7. U slučaju da je tijekom izgradnje potrebno privremeno izmjestiti postojeće objekte komunalne infrastrukture investitor je dužan radove izvesti o svom trošku i uz nadzor ovlaštenih stručnih osoba.
 8. Investitor je dužan javnu prometnu površinu oko gradilišta i njen neposredni okoliš popravljati i držati ispravnom za promet vozila i pješaka.
 9. Radovi na izgradnji građevine mogu se izvoditi na način i u vremenu određenom Odlukom o privremenoj zabrani izvođenja građevinskih radova na području Grada Dubrovnika koja je na snazi u trenutku kada se izvode radovi i Pravilnikom o zaštiti javnih površina ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika" 7/11., 2/12. i 1/14.).
 10. Ovi uvjeti vrijede samo u postupku izdavanja lokacijske dozvole, dok će se u postupku izdavanja potvrde glavnog projekta utvrditi njegova usklađenost s ovim uvjetima uređenja prostora.

DOSTAVITI:

- ✓ 1. Naslovu,
2. Evidencija, ovdje
3. Pismohrana

PROČELNIK

Duro Šutalo





REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK
Upravni odjel za promet
KLASA: 360-01/18-10/333
URBROJ: 2117/01-11/11-19-3
Dubrovnik, 16. siječanj 2019.g.

INSTITUT IGH dioničko društvo
za istraživanje i razvoj u građevinarstvu, Zagreb
Primljeno dne 21-01-2019

SEKTOR - Zavod	PRILOG
72100-880/2019	1 DGM 1207.

INSTITUT IGH d.d.
Zavod za projektiranje
Janka Rakuše 1, 10 000 Zagreb

PREDMET: LUČKA UPRAVA DUBROVNIK – Luka Gruž u Dubrovniku – luka otvorena za međunarodni promet – državnog značaja
Izgradnja nove operativne obale na području Batahovina – vezovi 15 i 16

Upravni odjel za promet Grada Dubrovnika, na temelju članka 81. i 82 Zakona o gradnji ("Narodne novine" br. 153/13 i 20/17), članka 11a. Odluke o ustrojstvu Gradske uprave Grada Dubrovnika ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika" br. 6/09, 2/11 i 13/13), i uvidom u Idejni projekt, Građevinski projekt vanjske vodovodno-hidrantske mreže i odvodnje, broj projekta 73140-29/17, ZOP: IP-13547-2017 Mapa 2/5 od listopada 2017. godine, izrađen od „INSTITUT IGH“ d.d. iz Splita za Izgradnju nove operativne obale na području Batahovina – vezovi 15 i 16, investitora LUČKA UPRAVA DUBROVNIK, Obala Pape Ivana Pavla II, br.1, 20000 Dubrovnik, po vašem Zahtjevu od 24. listopada 2018. godine, izdaje:

POSEBNE UVJETE IZ PODRUČJA OBORINSKE ODVODNJE

Na predmetnoj lokaciji u neposrednoj blizini ne postoji izgrađeni sustav oborinske odvodnje, stoga je potrebno ispoštovati slijedeće:

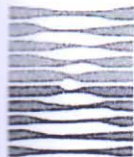
1. Sustav oborinske odvodnje na građevini mora biti odvojen od sustava otpadnih voda.
2. Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je čiste oborinske vode putem linijskih rešetki sa operativnih površina 15 i 16 upustiti u more sa prethodnom obradom u odjeljivaču masti i ulja.
3. Svaka operativna površina treba imati zaseban odjeljivač masti i ulja, te ispust u more.
4. Investitor je dužan hidrološkim i hidrauličkim proračunom dokazati potrebnu protočnost oborinske vode u sustavu odvodnje za predviđene površine operativnih obala kao i potrebni protočni kapacitet odjeljivača masti i ulja.

NAPOMENA: U prilogu vam vraćamo Idejni projekt, Građevinski projekt vanjske vodovodno-hidrantske mreže i odvodnje, broj projekta 73140-29/17, ZOP: IP-13547-2017 Mapa 2/5 od listopada 2017. godine, izrađen od „INSTITUT IGH“ d.d. iz Splita i Idejni projekt, Građevinski projekt pomorskih građevina, broj projekta 72120-IP-043-2017, ZOP: IP-13547-2017 Mapa 1/5 od listopada 2017. godine, izrađen od „INSTITUT IGH“ d.d. iz Zagreba.

DOSTAVITI:

1. Naslov,
2. Evidencija, ovdje
3. Pismohrana





HRVATSKE VODE

VODNOGOSPODARSKI ODJEL
ZA SLIVOVE JUŽNOG JADRANA
21000 Split, Vukovarska 35

Telefon: 021 / 309 400

Telefax: 021 / 309 491

KLASA: UP/I-325-01/17-07/0005998

URBROJ: 374-24-3-17-4 /AM

Datum: 20.12.2017

Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za slivove južnoga Jadrana – Split, na temelju članka 143. stavka 7. Zakona o vodama (NN broj 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14) i članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN broj 47/09), u povodu zahtjeva Institut IGH d.d., Regionalni centar Split, Odjel za projektiranje konstrukcija, Matice hrvatske 15, 21000 Split, za investitora Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II, br.1, 20000 Dubrovnik, za izdavanje vodopravnih uvjeta, nakon pregleda dostavljene i ostale dokumentacije, izdaju

VODOPRAVNE UVJETE

za izgradnju nove operativne obale (vezovi 15 i 16) u sklopu luke Gruž u Dubrovniku na području Batahovina, k.o. Sustjepan

Vodopravni uvjeti su:

- 1) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je pridržavati se mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, koji su propisani Rješenjem Ministarstva zaštite okoliša i energetike, KLASA: UP/I-351-03/14-02/137, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-33 od 07.07.2017.god.
- 2) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je "čiste" oborinske otpadne vode upustiti u more bez ugrožavanja okolnih objekata ili površina. Oborinske otpadne vode sa svih površina koje bi mogle biti zamašćene (parkirališta i manipulativne površine), investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je propustiti kroz separator ulja i masti prije konačne dispozicije (more).
- 3) Ukoliko se projektno rješenje odvodnje pokaže kao neodgovarajuće ili nedovoljno po pitanju štetnog djelovanja na okolinu, investitor, odnosno projektant je dužan napraviti izmjenu ili dopunu projektnog rješenje i istu izvesti.
- 4) Investitor, odnosno korisnik objekta, dužan je imati u pričuvi plivajuću branu te je uporabiti za slučaj ispuštanja nafte ili drugog goriva u akvatoriju marine. Plivajuća brana mora biti najmanje 4 (četiri) puta dulja od najduljeg broda u marini.
- 5) Investitor, odnosno korisnik objekta, dužan je uporabiti disperzante koji su dozvoljeni u Republici Hrvatskoj i koji imaju vodopravnu dozvolu, a u nedostatku istih disperzante koje je odobrila Europska unija uz dostavu osnovnih podataka uz priložen sigurnosno-tehnički list i odobrenje Državne uprave za vode i uporabiti ga za prikupljanje naftnih mrlja na morskoj površini i razgradnju.
- 6) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je izraditi Operativni plan interventnih mjera za incidentne situacije kojim se opisuje način djelovanja plivajuće brane i disperzanta u slučaju da dođe do izlivanja nafte ili drugog goriva.
- 7) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je za višak iskopa projektom odrediti mjesto, način deponiranja i konačno uređenje deponija. Teren, devastiran radovima, dovesti u prvobitno stanje.
- 8) Projektnom dokumentacijom potrebno je predvidjeti i druge odgovarajuće mjere da izgradnjom građevine za koju se izdaju ovi vodopravni uvjeti ne dođe do šteta ili nepovoljnih posljedica za vodnogospodarske interese.
- 9) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je projektnu dokumentaciju za predmetni zahvat u prostoru izraditi sukladno ovim vodopravnim uvjetima.

Promjena i razdoblje važenja vodopravnih uvjeta propisani su člankom 147. Zakona o vodama (NN broj 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14).

Ovi se vodopravni uvjeti mogu izmijeniti ukoliko za to nastanu opravdani razlozi, a zainteresirana stranka podnese dokumentirani zahtjev.



070796042

Obrazloženje

Institut IGH d.d., Regionalni centar Split, Odjel za projektiranje konstrukcija, Matice hrvatske 15, 21000 Split, za investitora Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II, br.1, 20000 Dubrovnik, podnio je zahtjev zaprimljen 04.12.2017.god., te je dostavio dopunu dokumentacije 13.12.2017.god., za izdavanje vodopravnih uvjeta za izgradnju nove operative obale (vezovi 15 i 16) u sklopu luke Gruž u Dubrovniku na području Batahovina, k.o. Sustjepan.

Uz zahtjev za izdavanje vodopravnih uvjeta dostavljena je sljedeća dokumentacija:

- Idejni projekt, izrađen od Institut IGH d.d., Z.O.P. IP-13547-2017, T.D. 72120-IP-043-2017, listopad 2017.god.

U provedenom postupku je utvrđeno da će se građenjem predmetne građevine uz pridržavanje vodopravnih uvjeta narečenih u izreci osigurati odgovarajući vodni režim.

Podnositelj zahtjeva je priložio dokaz o plaćenju upravnoj pristojbi u iznosu 210,00 kn prema Tar.br. 43. toč. 1. Priloga I. Tarifa upravnih pristojbi koje su sastavni dio Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN broj 8/2017 i 37/2017), sukladno odredbama Zakona o upravnim pristojbama (NN broj 115/2016).

Naputak o pravnom lijeku:

Protiv ovih vodopravnih uvjeta može se u roku od 15 dana od dana dostave istog izjaviti žalba Ministarstvu zaštite okoliša i energetike, Upravi vodnoga gospodarstva, Zagreb, Ulica grada Vukovara 220, putem ovog tijela, a može se predati neposredno ili poštom preporučeno odnosno izjaviti na zapisnik. Na žalbu se plaća 50,00 kn upravne pristojbe. Upravna pristojba može se platiti izravno na račun: HR1210010051863000160, model HR64, poziv na broj: 5002-47053-OIB ili u državnim biljezima. Ako se pristojba uplaćuje izravno na propisani račun, ovom tijelu potrebno je dostaviti dokaz o uplati i to: presliku naloga za plaćanje (uplatnica) ako je pristojba plaćena gotovinskim nalogom, odnosno presliku izvatka računa ako je pristojba plaćena bezgotovinskim nalogom.

Plaćanje upravnih pristojbi propisano je Zakonom o upravnim pristojbama (NN broj 115/2016), a visina upravne pristojbe propisana je Tar.br. 3. točkom 2. koja je sastavni dio Uredbi o tarifi upravnih pristojbi (NN broj 8/2017 i 37/2017).



Službena osoba:

Ana Matulić, dipl.ing.građ.

Dostava:

1. Institut IGH d.d., Regionalni centar Split, Odjel za projektiranje konstrukcija, Matice hrvatske 15, 21000 Split (AR);
2. 24-3 (u spis);
3. Pismohrana;
4. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva, Zagreb, Ulica grada Vukovara 220 (PDF - mail);
5. VGI Dubrovnik (PDF - mail).



070796042



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I
INFRASTRUKTURE

Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Dubrovnik



INSTITUT IGH dioničko društvo
za istraživanje i razvoj u graditeljstvu, Zagreb
Primljeno dne 15.11.2018

SEKTOR - Zuvod	PRILOG
72100 - 10705/2017	

KLASA: UP/I-350-05/18-01/102
URBROJ: 530-04-11-18-2
Dubrovnik, 13. studenog 2018. godine

Lučka kapetanija Dubrovnik nadležna na temelju članka 1. Zakona o lučkim kapetanijama („Narodne novine“ br. 124/97), članka 175. i članka 54.a Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15), u svezi članka 96. Zakona o općem upravom postupku („Narodne novine“ br. 47/09), rješavajući zahtjev projektanta Institut IGH, Zagreb, Janka Rakuše 1, u postupku uvida u idejni projekt za građevinu: Luka Gruž – luka otvorena za međunarodni promet – državnoga značaja, izgradnja nove operativne obale na području Batahovina – vezovi 15 i 16, na lokaciji k.o. Sustjepan, radi izdavanja posebnih uvjeta iz područja sigurnosti plovidbe, a koji postupak čini dio postupka izdavanja lokacijske dozvole, sukladno članku 135. Zakona o prostornom uređenju (N.N. 153/13), daje

SUGLASNOST

Sa stajališta sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša, ovo tijelo suglasno je na mapu 1/5 idejnog projekta oznake 72120-IP-043-2017, „Luka Gruž – luka otvorena za međunarodni promet – državnoga značaja, izgradnja nove operativne obale na području Batahovina – vezovi 15 i 16“, izrađen od ovlaštene tvrtke „Institut IGH“, Zagreb, Janka Rakuše 1, iz listopada 2017, uz poštivanje slijedećih posebnih uvjeta:

- za odlaganje iskopnog materijala „iz mora u more“, ukoliko se pojavi potreba, potrebno je ishoditi Rješenje nadležnog Ministarstva za odobrenu poziciju prema količini materijala koje se ima odložiti, te Elaborat zaštite okoliša,
- zabranjeno je odlaganje materijala s kopna u more,
- dostaviti nadležnoj lučkoj kapetaniji ispravu o maksimalno dozvoljenom opterećenju obale izdanu od ovlaštene stručne osobe,
- ishoditi Svjedodžbu o tehničkim karakteristikama naprava za privez plovniha objekata izdanu od priznate organizacije,
- ovjereni hidrografski elaborat izvedenog stanja bez odgode dostaviti Hidrografskom institutu nakon izgradnje odnosno izvršenog zahvata u prostoru, odnosno prije izdavanja uporabne dozvole,
- prije izrade glavnog projekta potrebno je izraditi maritimnu studiju koju zatim dostaviti na ovjeru nadležnoj Lučkoj kapetaniji,
- o početku i završetku radova obavijestiti ovu Lučku kapetaniju s podacima o točnom početku, trajanju i završetku radova radi davanja oglasa u Oglasima za pomorce, a najkasnije 4 dana prije početka radova,
- ostale radove izvršiti sukladno idejnom projektu.
- zeleno svjetlo oznake desne strane plovnog puta premjestiti na vez br.15 sukladno uputama trgovačkog društva PLOVPUT d.o.o. iz Splita.

Idejni projekt „Luka Gruž – luka otvorena za međunarodni promet – državnoga značaja, izgradnja nove operativne obale na području Batahovina – vezovi 15 i 16“, izrađen od ovlaštene tvrtke „Institut IGH“, Zagreb, Janka Rakuše 1, iz listopada 2017, sastavni je dio ove suglasnosti/posebnih uvjeta.

Ova suglasnost/posebni uvjeti služe u postupku izdavanja lokacijske dozvole za navedeni zahvat u prostoru.

Obrazloženje

Projektant Institut IGH, Zagreb, Janka Rakuše 1, je svojim Zahtjevom za izdavanjem (utvrđivanjem) posebnih uvjeta dostavila ovom tijelu na uvid Idejni projekt za građevinu Luka Gruž – luka otvorena za međunarodni promet – državnoga značaja, izgradnja nove operativne obale na području Batahovina – vezovi 15 i 16, oznake 72120-IP-043-2017, iz listopada 2017, glavnog projekatanta Vedrana Šarić, dipl.ing.grad., radi utvrđivanja posebnih uvjeta s aspekta sigurnosti plovidbe u postupku izdavanja lokacijske dozvole.

Zahtjev je osnovan.

U postupku donošenja dokumenata i akata prostornog uređenja i gradnje Lučka kapetanija sudjeluje u utvrđivanju uvjeta za zahvate u prostoru obale, unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora i epikontinentalnog pojasa Republike Hrvatske, sukladno članku 54.a Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15)

Na temelju uvida u Idejni projekt: „Luka Gruž – luka otvorena za međunarodni promet – državnoga značaja, izgradnja nove operativne obale na području Batahovina – vezovi 15 i 16“, utvrđeno je da se zahtjev temelji na odredbama članka 54.a i 175. Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) pa je sa stajališta sigurnosti plovidbe i zaštite mora od onečišćenja s brodova, odlučeno kao u izreci ove suglasnosti.

Člankom 88. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16) propisano je da je u more i na morsku obalu zabranjeno bacati, odlagati ili ispuštati krute, tekuće ili plinovite tvari kojima se onečišćuje pomorsko dobro. Tvari koje se ne mogu odlagati ili ispuštati u more, odnosno koje se mogu odlagati ili ispuštati samo uz opću ili posebnu dozvolu propisuje i izdaje ministar u ministarstvu nadležnom za graditeljstvo i zaštitu okoliša uz suglasnost ministra.

Nadalje, člankom 89. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama propisano je da je odlaganje materijala na morsku obalu ili u more (od iskopa, rušenja objekata, otpadnog materijala i dr.) dopušteno je samo uz odobrenje tijela uprave nadležnog za poslove graditeljstva koje je dužno prije donošenja rješenja pribaviti suglasnost nadležnog tijela za poslove zaštite okoliša, vodoprivrede i nadležne lučke kapetanije.

Odredbama Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“ br. 110/04) uređuju se temeljni uvjeti koje mora ispunjavati bilo koja luka, neovisno o kategorizaciji, kako bi se omogućilo sigurno uplovljavanje, sidrenje i boravak plovniha objekata, kao i zaštita mora od onečišćenja s brodova. Odredbom članka 11. Uredbe propisano je da je lučka uprava odnosno ovlaštenik koncesije u luci posebne namjene dužan je dostaviti nadležnoj lučkoj kapetaniji ispravu o maksimalno dozvoljenom opterećenju obale izdanu od ovlaštene stručne osobe i dužan ishoditi Svjedodžbu o tehničkim karakteristikama naprava za privez plovniha objekata izdanu od priznate organizacije, a u svezi s uređajima i opremom koji omogućavaju siguran privez, pristajanje i sidrenje plovniha objekata (članak 3. stavak 1. točka 4. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke).

Zakonom o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“ br. 58/98, 110/98, 163/03 i 71/14) uređuje se sadržaj hidrografske djelatnosti, uvjeti i način obavljanja te djelatnosti, kao i pravna osoba za obavljanje hidrografske djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku.

Odredbom članka 11.a stavak 1. i 2. Zakona o hidrografskoj djelatnosti propisano je da fizička ili pravna osoba koja obavlja zahvate ili aktivnosti u područjima iz članka 2. ovoga Zakona dužna je prije njihove provedbe dostaviti podatke o istima nadležnoj lučkoj kapetaniji koja će ih bez odgode dostaviti Hrvatskom hidrografskom institutu. Investitor građevine ili drugog zahvata u prostoru u područjima iz članka 2. ovoga Zakona dužan je hidrografski elaborat izvedenog stanja ovjeren u skladu s člankom 11. stavkom 2. ovoga Zakona bez dogode dostaviti Hrvatskom hidrografskom institutu nakon izgradnje ili rekonstrukcije građevine ili drugog zahvata u prostoru za koje je prema posebnim propisima potrebno ishoditi akt prostornog uređenja ili gradnje, a prije njezine uporabe, odnosno prije izdavanja uporabne dozvole u skladu sa posebnim propisima. Podatke iz stavaka 1. i 2. ovoga članka u službenim navigacijskim kartama i publikacijama te „Oglasima za pomorce“

objavljuje Hrvatski hidrografski institut uz prethodnu obavijest nadležnoj lučkoj kapetaniji (čl. 11.a st. 4. Zakona o hidrografskoj djelatnosti).

Odredbom članka 54.a stavkom 3. Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 60/11, 56/13 i 26/15) propisano je da se u postupcima donošenja akata prostornog uređenja i gradnje, Ministarstvo može zatražiti izradu maritimne studije posebice za zahvate u morskom prostoru koji bitno utječu na sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja s brodova. Maritimna studija treba obuhvaćati najmanje navigacijska i meteorološko-oceanografska obilježja akvatorija, odnosno zahvata u prostoru, tehničko-tehnološka i prometno-plovidbena obilježja zahvata u morskom prostoru, mjere maritimne sigurnosti plovidbe i boravka pomorskih objekata, te zaštite mora od onečišćenja s pomorskih objekata u prilazu i unutar zahvata u morskom prostoru.

Uredbom o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“ br. 110/04) određuju se temeljni uvjeti kojima moraju udovoljavati luke kako bi se omogućilo sigurno uplovljavanje, privezivanje, sidrenje i boravak plovniha objekata, kao i zaštitu mora od onečišćenja s brodova. Odredbom članka 5. stavak 1. propisano je da svaka novoizgrađena luka, dio luke ili pojedino mjesto pristajanja ili priveza treba prije izrade glavnog projekta, odnosno prije početka korištenja luke, ako liko glavni projekat nije potreban, mora imati maritimnu studiju prihvaćenu i potvrđenu od nadležne lučke kapetanije. Nadalje, maritimnu studiju iz stavka 1. ovog članka moraju izraditi i postojeće luke ili dijelovi luka ako se rekonstruiraju ili se mijenja njihova namjena odnosno vrsta i veličina plovniha objekata koji će uplovljavati ili ako to zahtjeva nadležna lučka kapetanija (članak 5. stavak 3. Uredbe o uvjetima kojima udovoljavati luke).

U skladu s odredbom članka 8. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 115/16) podnositelj zahtjeva u je oslobođen plaćanja pristojbi za zahtjev i za donošenje ove suglasnosti.

POUKA O PRAVNOM LIJEKU :

Protiv ove suglasnosti može se izjaviti žalba Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture u Zagrebu u roku od 15 dana od dana prijama. Žalba se predaje neposredno ili putem pošte preporučeno ovoj Lučkoj kapetaniji u dva istovjetna primjerka. Podnošenje žalbe podliježe plaćanju upravne pristojbe od 35,00 kn prema Tar. br. 3. st. 1. iz Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (Narodne novine br. 8/17 i 129/17).



LUČKI KAPETAN

kap. Mato Kekez, dipl. ing.

Destaviti:

- "Institut IGH", Zagreb, Janka Rakuše 1

Na znanje:

1. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Prisavlje 14, Zagreb (eGOP-om)
2. Lučka kapetanija Dubrovnik, Odjel za inspekcijske poslove, (eGOP-om)
3. Pismohrana, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE

Uprava pomorstva
10000 Zagreb, Prisavlje 14

KLASA: 350-05/17-02/152
URBROJ: 530-03-1-2-1-17-2
Zagreb, 08. prosinca 2017. godine



INSTITUT IGH d.d.
REGIONALNI CENTAR SPLIT
Odjel za projektiranje konstrukcija
Matice hrvatske 15
21000 Split

Predmet: Luka Gruž u Dubrovniku – luka otvorena za međunarodni promet državnog značaja - Izgradnja nove operativne obale na području Batahovina – vezovi 15 i 16

Uprava pomorstva zaprimila je Vaš dopis kojim je sukladno članku 135. *Zakona o prostornom uređenju* („Narodne novine“, br. 153/13 i 65/17) zatraženo izdavanje posebnih uvjeta u svrhu ishoda lokacijske dozvole za zahvat: Luka Gruž u Dubrovniku – luka otvorena za međunarodni promet državnog značaja - Izgradnja nove operativne obale na području Batahovina – vezovi 15 i 16, k.o. Sustjepan, za investitora Lučku upravu Dubrovnik.

Uz zahtjev je priložen **Idejni projekt za potrebe ishoda lokacijske dozvole za zahvat: Luka Gruž u Dubrovniku – luka otvorena za međunarodni promet državnog značaja - Izgradnja nove operativne obale na području Batahovina – vezovi 15 i 16, k.o. Sustjepan, ZOP: IP-13547-2017, Mapa 1/4: Građevinski projekt pomorskih građevina, broj projekta: 72120-IP-043-2017, projektant: Marin Marušić, dipl. ing. građ., iz listopada 2017. godine, izrađen od instituta IGH d.d. iz Zagreba, Mapa 2/4: Građevinski projekt vanjske vodovodne-hidrantske mreže i odvodnje, broj projekta: 73140-29/17, projektant: Lovel Čulić, dipl. ing. građ., iz listopada 2017. godine, izrađen od instituta IGH d.d. RC Split iz Splita i Mapa 3/4: Projekt NN, EKI i informacijskih instalacija te vanjske rasvjete, broj projekta: EI-17/17, projektant: Mario Družić, dipl. ing. el., iz listopada 2017. godine, izrađen od društva Foton projekt d.o.o. iz Splita.**

Po izvršenom uvidu u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se radi o zahvatu koji Lučka uprava Dubrovnik planira unutar područja u svojoj nadležnosti, odnosno u obuhvatu luke otvorene za javni promet – Dubrovnik a čije je lučko područje utvrđeno *Odlukom Vlade Republike Hrvatske o osnivanju Lučke uprave Dubrovnik* („Narodne novine“, br. 19/97, 21/02, 113/13 i 108/15), stoga s obzirom na odredbe *Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama* („Narodne novine“, br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16) ova Uprava nema drugih posebnih uvjeta iz svoje nadležnosti te smo suglasni s ishodom lokacijske dozvole.

S poštovanjem,

POMOĆNIK MINISTRA

Andelko Petrinić, dipl. ing.





REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/14-02/137

URBROJ: 517-06-2-1-2-17-33

Zagreb, 7. srpnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15) i odredbe članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata **Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik**, za procjenu utjecaja na okoliš nove operativne obale za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž), Grad Dubrovnik, Dubrovačko-neretvanska županija, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat** – nova operativna obala za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž), nositelja zahvata Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, a temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je izradio u listopadu 2014. godine, a dopunio u srpnju 2015. godine i lipnju 2017. godine ovlaštenik Dvokut-Ecro d.o.o. iz Zagreba – **prihvatljiv je okoliš i ekološku mrežu, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme i izgradnje

Opće mjere

1. Prije projektiranja obaviti detaljna geotehnička istraživanja podmorja u akvatoriju koristeći metode inženjersko-geološkog kartiranja obalnog ruba i podmorja, plitkog seizmičkog profiliranja i istraživačkog bušenja.
2. Projektom predvidjeti gradnju u fazama kako bi se i tijekom građenja omogućilo korištenje izgrađenog obalnog područja i promet plovila.
3. Prije početka radova uzorkovati materijal s područja koje će biti uklonjeno iskopom. Na svakom uzorku izvršiti analizu na sljedeće parametre: arsen, barij, kadmij, ukupni krom, bakar, živa, molibden, nikal, olovo, antimon, selen, cink, kloridi, fluoridi, sulfati, fenolni indeks, otopljeni organski ugljik, ukupni organski ugljik, benzen, toluen, etilbenzen i ksileni, poliklorirani bifenili, mineralna ulja, policiklični aromatski ugljikovodici, ukupni fosfor,

ukupni anorganski fosfati i pH.

U slučaju da rezultati analize materijala iz iskopa budu u granicama za inertni ili neopasni otpad, isti odložiti na podmorsku deponiju sa sljedećim rubnim točkama:

T1E 623 563,65 (42°38'15")

N 4 723 078,39 (18°00'24")

T2E 621 724,81 (42°37'21")

N 4 721 379,2 (17°59'02")

T3E 624 573,16 (42°37'21")

N 4 721 429,75 (18°01'07")

Ukoliko rezultati analize materijala od iskopa ukažu da se radi o opasnom otpadu, isti predati ovlaštenoj osobi sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom.

4. Projektom organizacije građenja odrediti prostor za smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme.
5. Postojeći obalni zid uklanjati uz povećani oprez i po segmentima kako ne bi došlo do ugrožavanja stabilnosti obalnih građevina.
6. Primjerenom signalizacijom na kopnu i moru označiti područje izvođenja radova.
7. Po završetku građevinskih radova, obaviti službenu hidrografsku izmjeru šireg akvatorija luke i izraditi pomorski navigacijski plan adekvatnog mjerila, u cilju sigurnosti plovidbe duž plovnog puta.
8. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša, u suradnji s projektantom.

SASTAVNICE OKOLIŠA

More

9. Pri gradnji koristiti u što većoj mjeri prefabricirane montažne elemente uz izbjegavanje obrade materijala na samoj lokaciji zahvata.
10. Iskop morskog dna obavljati s plovnog objekta.
11. Za iskop morskog dna nije dopuštena upotreba eksploziva.
12. Kod izgradnje podzemnih i podmorskih dijelova objekta zabranjeno je koristiti izolacijske premaze i druge kemikalije koji bi polaganim otapanjem mogli otpustiti opasne tvari u more.
13. Na gradilištu zabraniti obavljanje mehaničkog servisa strojeva kao i skladištenje goriva i maziva.

Zrak

14. Rasuti teret prevoziti u primjerenim vozilima uz ograničenje brzine kretanja vozila na gradilištu te ga vlažiti ili prekrivati – pogotovo za vrijeme vjetrovitih dana.
15. Silose za praškasti građevinski materijal opremiti filtrima.

Bioraznolikost

16. Za nasipavanje koristiti kameni materijal bez sadržaja zemlje.
17. Po završetku gradnje morsko dno i priobalje očistiti od eventualnog građevinskog i drugog

otpada.

Krajobraz

18. U sklopu izrade glavnog projekta, izraditi projekt krajobraznog uređenja u kojem treba uvažiti krajobrazni, povijesni i ambijentalni kontekst okolice lokacije zahvata, koristiti lokalne biljne vrste i građevinski materijal, zelenilom (niskim biljem, grmovima i stablašicama) oplemeniti što veću površinu područja zahvata.
19. U sklopu krajobraznog uređenja predvidjeti oblogu lica obale kamenom, te uređenje zelenilom rubnog područja zahvata prema D480, odnosno prema ljetnikovcima.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA

Buka

20. Izmjeriti stanje buke prije početka građenja, te za vrijeme maksimalne buke na prometnici.
21. Izraditi Glavni projekt zaštite od buke.
22. Koristiti opremu u tzv. malobučnim verzijama s deklariranom zvučnom snagom opreme.
23. Radove organizirati na način da se obavljaju tijekom dnevnog razdoblja i izvan turističke sezone.
24. Radove tijekom noći provoditi iznimno, uz uvažavanje odredbi posebnog propisa i obveznu prethodnu najavu lokalnom stanovništvu.
25. Planom uređenja gradilišta predvidjeti i primijeniti mjere za sprečavanje širenja buke s gradilišta iznad dopuštenih razina.

Otpad

26. Neopasni otpad sakupljati odvojeno po vrstama i privremeno skladištiti na prostorima uređenim za tu svrhu unutar gradilišta, no što dalje od obalne linije.
27. Opasni otpad sakupljati odvojeno od ostalog otpada. Prostor na kojem se nalaze spremnici mora biti ograđen, natkriven i smješten što dalje od obalne linije te s uređenim sustavom odvodnje koja završava sabirnom jamom za prihvrat eventualno razlivenog otpada.
28. Sav otpad nastao tijekom građenja, kao i otpad nastao uklanjanjem građevina predati ovlaštenoj osobi.
29. Voditi evidenciju o otpadu na propisani način.

KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA

30. Osigurati arheološki nadzor nad svim građevinskim radovima na kopnu i u moru.
31. U slučaju otkrića arheoloških nalaza, prekinuti radove te obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel koji će dalje postupati sukladno zakonskim ovlastima.

PROMET

32. Za potrebe zahvata i spoja na prometnu mrežu izvesti priključak/spajanje na javnu prometnicu u zoni Kantafig.
33. Nakon završetka sanirati sva eventualna oštećenja na postojećoj prometnoj mreži.

STANOVNIŠTVO

34. Radove građenja organizirati na način da se omogući istovremeni rad i korištenje dionica obale te ne ometa tijekom pomorskog prometa.

A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja zahvata

SASTAVNICE OKOLIŠA

More

35. Zabraniti ispuštanje sanitarnih otpadnih voda s plovila u more.
36. Za vrijeme zadržavanja plovila na vezovima ne dozvoliti pranje plovila deterdžentima i druge aktivnosti održavanja plovila.
37. Odvodnju oborinskih voda s vezova urediti prema vodopravnim uvjetima.

Krajobraz

38. Redovito održavati sve krajobrazno uređene površine.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA

Buka

39. Nakon puštanja vezova u korištenje provesti mjerenje buke na kritičnim mjernim mjestima u skladu s Glavnim projektom zaštite od buke.

Otpad

40. Osigurati odvojeno sakupljanje neopasnog otpada po pojedinim vrstama.
41. Opasni otpad sakupljati odvojeno od ostalog otpada, u nepropusne spremnike, na ograđenom i natkrivenom prostoru, izvedene na način da se spriječi istjecanje ili isparavanje opasnog otpada.
42. Sav otpad predati ovlaštenim osobama.
43. Izraditi Plan za prihvrat i rukovanje otpadom s plovila.
44. Osigurati prihvrat otpada s plovila te ga predati ovlaštenim osobama.
45. Voditi očevidnike o otpadu.

Svjetlosno onečišćenje

46. Za noćnu rasvjetu koristiti ekološki prihvatljive ili zasjenjene svjetiljke tako da osvijetljavaju do rubova lučkog područja.

PROMET

47. Revidirati postojeći Pravilnik o redu u luci Dubrovnik (Gruž).

STANOVNIŠTVO

48. Prema potrebi različitim sredstvima informiranja obavijestiti javnost o djelovanju luke Gruž.

A.3. Mjere zaštite u slučaju nekontroliranog događaja

49. Revidirati plan postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja luke koji treba sadržavati organizacijsku shemu postupanja u slučaju onečišćenja, sredstva za čišćenje i zaštitu te označena mjesta za smještaj sredstava za čišćenje, na način da se uključi novi vez 15 (stara oznaka 18).
50. Vez 15 (stara oznaka 18) opremiti sredstvima i opremom za sprječavanje širenja onečišćenja (plutajuće brane, sredstva za disperziju mineralnih ulja), te obučiti djelatnike za postupanje u slučaju onečišćenja.
51. Revidirati plan postupanja u slučaju požara, tako da se uključi novi vez 15 (stara oznaka 18) te osigurati opremu i plan djelovanja za protupožarnu zaštitu sukladno propisima.
52. Sklopiti ugovor sa specijaliziranom tvrtkom za hitnu sanaciju u slučaju iznenadnog onečišćenja luke.
53. Kod onečišćenja mora s plovila, primijeniti odredbe Plana intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora, odnosno postupiti po Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.
54. U slučaju požara postupati sukladno Operativnom planu protupožarne zaštite.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Buka

1. Tijekom izgradnje, u slučaju rada gradilišta u noćnim uvjetima, obavezna je provedba mjerenja razine buke na najizloženijim stambenim objektima u odnosu na trenutačne radove na gradilištu. Mjerenje je potrebno provoditi od strane ovlaštene osobe.
 2. Nakon izgradnje i puštanja u korištenje punim kapacitetom provesti mjerenje buke na kritičnim mjernim mjestima u skladu s Glavnim projektom zaštite od buke.
-
- II. **Nositelj zahvata**, Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, **dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
 - III. **Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata**, Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, **je obavezan dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
 - IV. **Nositelj zahvata**, Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, **podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovog rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
 - V. **Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata**, Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, **ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**

VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

VII. Sastavni dio ovog Rješenja su sljedeći grafički prilozi:

- Prilog 1. Prikaz nove operativne obale za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž) na digitalnoj ortofoto karti – postojeće stanje i objekti koji se uklanjaju
- Prilog 2. Prikaz nove operativne obale za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž) na digitalnoj ortofoto karti – novo stanje i prometno rješenje

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, podnio je 17. listopada 2014. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš nove operativne obale za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž), Grad Dubrovnik, Dubrovačko-neretvanska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon), te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Mišljenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-02/14-02/3; URBROJ: 531-05-14-2 od 10. veljače 2014.) o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom.
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I-612-07/14-60/37; URBROJ: URBROJ: 517-07-1-1-2-14-4 od 19. svibnja 2014.) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik Dvokut-Ecro d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.). Studija je izrađena u listopadu 2014. godine, a dopunjena u srpnju 2015. godine i lipnju 2017. godine. Voditelj izrade Studije je Mario Pokrivač, mag.ing.traff., struč.spec.ing.sec.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode (dalje u tekstu: Ministarstvo) objavljena je 8. prosinca 2014. godine **informacija o zahtjevu** (KLASA: UP/I-351-03/14-02/137; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 26. studenoga 2014.).

Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša 7. siječnja 2015. godine (KLASA: UP/I-351-03/14-02/137; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 5. veljače 2016. u Dubrovniku, Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija, u svojim bitnim elementima, stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, te predložilo da se Studija dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva te da se nakon dorade i suglasnosti članova na istu uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je 24. srpnja 2015. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/14-02/137; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-13), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/14-02/137; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-14) od 24. srpnja

2015. godine povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od 26. kolovoza do 25. rujna 2015. godine u službenim prostorijama Upravnog odjela za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija“ te na objavnoj ploči i internetskim stranicama Dubrovačko-neretvanske županije i Grada Dubrovnika. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 10. rujna 2015. godine u Velikoj vijećnici upravne zgrade Dubrovačko-neretvanske županije u Dubrovniku. Prema izvješću Upravnog odjela za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-01/15-01/58; URBROJ: 2117/1-53/3-15-19 od 16. listopada 2015. godine) te dopuni predmetnog izvješća (KLASA: 351-01/15-01/58; URBROJ: 2117/1-53/2-15-21 od 27. listopada 2015. godine), tijekom javnog uvida je zaprimljeno 14 pisanih mišljenja, primjedbi i prijedloga javnosti i zainteresirane javnosti na Studiju: Emila Željka Polovića, Zelenog foruma, Eko centra Zeleno Sunce i Eko Omblića, mještana Elafitskog otočja (8 dopisa s istim primjedbama), Caboga Stiftung, Upravnog odjela za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije, Javne ustanove za upravljanje zaštićenim prirodnim vrijednostima na području Dubrovačko-neretvanske županije, Upravnog odjela za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika i Gradskog kotara Mokošica. Zaprimljene primjedbe, mišljenja i prijedlozi, u bitnom, se odnose na odabir konstrukcije nove operative obale na području Batahovine, nedonošenje Plana upravljanja Rijeke Dubrovačke, blizinu ljetnikovaca Stay i Kaboga i utjecaj na njih, prenamjenu prostora trajektnog pristaništa u šetnicu i povezivanje s ljetnikovcima i lučicu za manja plovila i jahte, buke od plovila i održavanje kulturnih manifestacija u ljetnikovcu Kaboga, preseljenje pristaništa za otočane (s Elafita i Mljeta), onečišćenje rijeke Omble od plovila, svjetlosno onečišćenje, prezagušenost plovilima zbog uskog akvatorija, ishodenju dozvola, o usklađenosti prostorno-planske dokumentacije za područje Batahovine (odnos GUP-a Dubrovnika i UPU-a Gruškog akvatorija), koristi i štete od zahvata i opravdanost izgradnje (studija izvodljivosti), mjere za zaštitu od buke i svjetlosnog onečišćenja, kumulativni utjecaj na stanišni tip 8310 (Sumporača špilja mala, Sumporača špilja velika i Sumporna špilja), promjenu obuhvata studije (trajektna i teretna luka), krajobrazno uređenje zahvata, mjere zaštite svih sudionika u morskom, cestovnom i zračnom prometu, utjecaj na stanovništvo i promjenu namjene prostora Batahovina. Tijekom javnog uvida u knjigu primjedbi izloženoj na mjestu javnog uvida nije upisana niti jedna primjedba.

Na **drugoj sjednici** održanoj 27. siječnja 2016. u Zagrebu, članovi Povjerenstva su u skladu s člankom 14. stavkom 2. Uredbe razmotrili odgovore na primjedbe s javne rasprave, a koje je pripremio nositelj zahvata. Odgovori na primjedbe s javne rasprave, koje je Povjerenstvo nakon rasprave prihvatilo, u bitnom su sljedeći:

- predmetna konstrukcija zadovoljava sve uvjete u pogledu mehaničke otpornosti i stabilnosti. Buduća konstrukcija bit će projektirana za zahtijevani proračunski uporabni vijek od 100 godina, sukladno odredbama europskih norma za projektiranje - Eurokodu.
- u slučaju iznenadnog onečišćenja opisanog člankom 72. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 63/11, 130/11 i 56/13) potrebno je postupiti sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08) te Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji (Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije, broj 2/11). Lučka uprava Dubrovnik ima potpisan Ugovor za intervenciju u slučaju potrebe s ovlaštenom tvrtkom.

- za noćnu rasvjetu koristit će se ekološki prihvatljive ili zasjenjene svjetiljke projektirane tako da osvijetljavaju do rubova lučkog područja (od granične linije do ruba operativne obale).
- u sklopu izrade glavnog projekta, izradit će se projekt krajobraznog uređenja. U projektu krajobraznog uređenja uvažit će se krajobrazni, povijesni i ambijentalni kontekst okolice lokacije zahvata, koristiti lokalne biljne vrste i građevinski materijal, zelenilom (niskim biljem, grmovima i stablašicama) oplemeniti što veću površinu područja zahvata, području koje graniči s ambijentalnom cjelinom ljetnikovaca posvetiti posebnu pažnju kako bi se umanjio utjecaj na ambijentalne vrijednosti a posebno na odnose proporcija broda i ljetnikovaca te vizualnu izloženost. Upotrijebljeni građevinske materijali uskladiti će se s okolnim planski dovršenim građevinama i tipologijom krajobraza.
- u Glavnoj ocjeni prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, razmatran je samo kumulativni utjecaj s postojećim i planiranim infrastrukturnim zahvatima – lučkim sadržajima zbog utvrđenih mogućih utjecaja nove operativne obale Batahovina, odnosno njenoga redovitog korištenja, na područja ekološke mreže te ciljeve očuvanja.
- Izgradnja nove operativne obale na vezovima 18 i 19 (odnosno povremeni promet trajekata 2 puta dnevno) neće u većoj mjeri utjecati na postojeće aktivnosti lokalnog stanovništva (posebno nastavljanje sportskih aktivnosti jedrenja i veslanja).
- uređenjem lučkog područja i realizacijom novih atraktivnih sadržaja na tom području omogućit će se poboljšanje kvalitete života stalnih stanovnika grada Dubrovnika u cjelini. Osnovni ciljevi u oblasti demografskog razvoja su: omogućavanje zapošljavanja kvalificirane radne snage i demografski oporavak područja (vitalnost stanovništva, privlačenje stalnih stanovnika, zaustavljanje odlaska stanovnika) koji se postiže poboljšanjem kvalitete života.
- prostorni planovi na ovoj lokaciji zahvat određuju kao prostor za trajektno pristanište (ne pristanište za kruzere niti pothodnik, šetnicu i vrtni prostor niti privezište za manje brodice i jahte). Generalni urbanistički plan i Urbanistički plan uređenja su provedbeni prostorni planovi najvećeg stupnja detaljnosti, koji predstavljaju podzakonski akt temeljem kojih se izdaju akti za gradnju. Mjere ublažavanja za građenje građevina na prostorima koji uživaju zaštitu kulturne baštine i zaštitu prirode određuju se kroz provedbene odredbe plana.

Povjerenstvo je u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe, uz izdvojeno mišljenje članice Povjerenstva Branke Martinović-Vuković, koja je glasovala protiv predložene varijante zahvata iz Mišljenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš, donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša, kao i program praćenja stanja okoliša.

Povjerenstvo je Ministarstvu na uvid dostavilo i izjavu članice Povjerenstva koja je glasovala protiv mišljenja, a radi provedbe postupka prema članku 17. stavak 2. Uredbe. Članica Povjerenstva nije prihvatila izneseni prijedlog da se u obuhvat zahvata uključi i izgradnja veza broj 19, zbog navodne neusklađenosti predmetnog dijela zahvata s odredbama Prostornog plana uređenja Grada Dubrovnika, Generalnog urbanističkog plana Grada Dubrovnika, Urbanističkog plana uređenja Gruški akvatorij te Prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije, te neposrednog negativnog utjecaja predloženog dijela zahvata na kompleks ljetnikovaca Kaboga i Stay, a sve u svrhu zaštite istih.

Ministarstvo je razmotrilo utemeljenost navoda iz izjave članice Povjerenstva, te mišljenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-02/14-02/3; URBROJ: 531-05-14-2 od 10. veljače 2014.) o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom. Pored toga, u vezi predmetnog izdvojenog mišljenja članice Povjerenstva, nositelj zahvata obavijestio

je Ministarstvo da je održao sastanak s predstavnicima Dubrovačko-neretvanske županije te da je na istom postignut dogovor u vezi obuhvata zahvata koji bi u ovoj fazi obuhvaćao izgradnju nove operativne obale sa dvije trajektne rampe (vezovi 15 i 16), dok bi se odustalo od izgradnje treće trajektne rampe (vez 19). Ministarstvo je utvrdilo da se na taj način zadovoljavaju potrebe nositelja zahvata, usvajaju zahtjevi iz izdvojenog mišljenja članice Povjerenstva, te da je u provedenom postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš obuhvaćena i varijanta zahvata sa smanjenim obuhvatom, odnosno izgradnja vezova 15 i 16, te odustajanje od izgradnje veza 19.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: Prema Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16), Uredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene („Narodne novine“, brojevi 110/04 i 82/07) i Naredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Dubrovačko-neretvanske županije („Narodne novine“, broj 32/11 i 117/12), luka Dubrovnik (Gruž) je definirana kao luka od osobitog (međunarodnog) gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku - putnička luka.

Sadašnje stanje luke Dubrovnik (Gruž) čini 14 izgrađenih vezova (vezovi 4-14, stare oznake 4-17) i neuređena, izgrađena obala na području Batahovina (vezovi 15 i 16, stare oznake 18 i 19). Cilj cjelokupnog projekta razvoja luke Dubrovnik (Gruž) je osposobiti dio luke s vezovima 15 i 16 (stare oznake 18 i 19) za potrebe trajektnog međunarodnog i domaćeg linijskog prometa (dok bi se unutarnji dio luke, u dijelu vezova 10-14 (stare oznake 10-17) prenamijenio isključivo za potrebe prihvaća brodova na kružnim putovanjima).

Lokacija zahvata nalazi se na prostoru Grada Dubrovnika, na južnom dijelu Dubrovačko-neretvanske županije, a obuhvaća obalno područje od završetka postojećeg veza 14 (stara oznaka 17) (Punta Batahovina) do kraja veza 16 (stara oznaka 19) (otprilike 40 metara dalje od objekta B.8. – kućica kolne vage, koji se uklanja).

Zahvat je planiran Odredbama za provođenje kao i kartografskim dijelom Prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, brojevi 6/03, 3/05, 3/06, 7/10, 4/12-ispravak i 9/13), Prostornog plana uređenja Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, brojevi 7/05, 6/07, 10/07-ispravak i 3/14), Generalnog urbanističkog plana Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, brojevi 10/05, 10/07 i 3/14) i Urbanističkog plana uređenja Gruški akvatorij („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 7/11).

Prostor buduće operativne obale, vezovi 15 i 16 (stare oznake 18 i 19) je danas pretežno neuređeni obalni pojas koji se samo djelomično koristi za privez plovila. Dubina mora uzduž obalne crte je minimalna i iznosi od 1 do 2 m sa strmim nagibom morskog dna prema sredini zaljeva. Na betoniranoj obalnoj površini nalaze se sljedeći objekti, poredani od jugozapada prema sjeveroistoku: B/1. objekt Batahovina, B/2. uredi Batahovina, B/3. skladište za cement, B/4. ured i skladište za cement, B/5. strojarnica, garderoba, tuš, WC, B/6. silosi za cement (koji su u međuvremenu uklonjeni), B/7. objekt stražarnica i B/8. kućica kolske vage.

Tehničko rješenje radova izgradnje nove operativne obale sastojat će se od:

- uklanjanja građevina i obale,
- izgradnje nove obalne konstrukcije na armirano-betonskim pilotima s armirano-betonskim sustavom nosivih polumontažnih nosača i greda,
- osiguranju potrebnog gaza i zaštiti dna od ispiranja,
- opremanja operativne obale za redovito funkcioniranje prihvaća plovila i putnika (prihvatni i privezni elementi za projektna plovila),
- infrastrukturnog povezivanja s prometnim i ostalim funkcijama.

Projektnim rješenjem izgradnje nove obale luke Dubrovnik, predviđeno je uklanjanje svih 8 navedenih postojećih objekata, kojih je dio u funkciji, a dio je napušten.

Postojeći obalni zid će se demontirati na način da se ne ugrožava stabilnost ostalih građevina u lučkom području. Iskopani materijal će se odvesti na za to predviđenu lokaciju (odlagalište otpada).

Izgradnja nove operativne obale obuhvaća:

- iskop: podmorski konstruktivni iskop u nasipnim materijalima morskog dna će se izvoditi vodeći računa o sigurnosti i stabilnosti postojećih obalnih građevina. Materijal će se iskopati odgovarajućim mehaničkim uređajem s plovnog objekta bez upotrebe eksploziva. Iskopani materijal morskog dna će se odvesti na podmorsku deponiju, čije odobrenje je nositelj zahvata dužan ishoditi od nadležnih tijela;
- izvedbu armirano-betonskih bušenih pilota s armirano-betonskim sustavom nosivih polumontažnih nosača i greda: svi armirano-betonski elementi će se dopremiti gotovi na lokaciju zahvata. Nakon ugradnje pilota vršit će se kontrolna ispitivanja;
- nasip: kameni nasip iza obalne konstrukcije bit će od kamena vapnenca;

uređenje obale: oprema obalne linije u smislu prihvatnih i priveznih elemenata je odgovarajuća za projektna plovila: brodobrani i poleri. Obalna linija se oprema mornarskim stepenicama i u svakoj sekciji konstrukcije predviđeni su kontrolni otvori za kontrolu i čišćenje prostora ispod obalne konstrukcije. Završna obrada prednjeg obalnog lica je iz kamene obloge, a gornja površina se uređuje asfaltnim slojem. U zaobalnom dijelu iza konstrukcije na pilotima se postavlja instalacijski kanal s instalacijama energetike, telekomunikacija, vodovoda, odvodnje i vanjske rasvjete nužnih za funkcioniranje obale. Infrastrukturno povezivanje uključuje rasvjetu, oborinsku odvodnju (kanal oborinske odvodnje sa separatorom) i spajanje na interne prometnice luke.

Prilikom pripreme i izgradnje doći će do utjecaja na **infrastrukturu i promet**. Budući da će se radovi dijelom izvoditi u moru, a dijelom na kopnu korištenje obale i mora na području zahvata bit će privremeno onemogućeno. Zbog pojačane frekvencije vanjskog transporta materijala i tehnike, može doći do poremećaja u prometu, odnosno zastoja, a mogu se očekivati i eventualna oštećenja javnih cesta. Potencijalni negativni utjecaji na infrastrukturu su privremenog karaktera te prestaju okončanjem radova, a uz provođenje propisanih mjera zaštite negativan utjecaj se procjenjuje kao mali. Čitav akvatorij luke Gruž opterećen je raznim vrstama plovila s naglaskom na ulaz u luku u kojoj nastaje prometna gužva. Budući da brodovi na kružnim putovanjima najavljuju dolazak najmanje godinu dana unaprijed, a trajekti u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi te putnički lokalni brodovi plove po poznatom redu plovidbe, omogućeno je predviđanje pomorskog prometa u Luci Gruž za te vrste brodova. S obzirom na unapređenje postojećeg stanja obalnog područja Batahovina očekuje se pozitivan utjecaj predmetnog zahvata. Novoizgrađeni vezovi priključit će se na interne prometnice luke koje zadovoljavaju kapacitetom. Na dijelu luke osobitoga međunarodnog značenja, na području Batahovine, prostornim planovima planira se uređenje priveza za prihvat hidroaviona. Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa u luci Gruž ne očekuju se negativni utjecaji na elemente infrastrukture. Negativni utjecaji su mogući jedino u slučaju akcidentnih situacija i prilikom eventualnih rekonstrukcija na luci Gruž ili elementima infrastrukturnih sustava.

S obzirom na trenutno stanje, neće doći do značajnijeg utjecaja u smislu degradacije postojećih kopnenih površina. Rekonstrukcijom luke neće se prenamijeniti **tlo** izvan izgrađenog područja. Najveći dio građevinskih radova vezan uz izgradnju planirano je izvoditi pod vodom manipulativni materijal je vlažan, te će njegovo raspršivanje vjetrom biti neznatno. Sukladno

navedenom, ne očekuje se negativan utjecaj na tlo kontaktnog i šireg područja taloženjem prašine tijekom izgradnje. Planirani zahvat tijekom korištenja neće imati negativan utjecaj na tlo.

U blizini lokacije zahvata nema površinskih tokova niti izvora podzemne vode. Lokacija zahvata nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta vode za piće te tijekom gradnje zahvata neće doći do negativnog utjecaja na površinske vode. Budući da su i uži i širi prostor područja zahvata izgrađeni, neće doći do negativnog utjecaja na podzemne vode. Tijekom korištenja zahvata neće doći do negativnog utjecaja na podzemne i površinske vode.

Mogući negativni utjecaji na **more** nastat će zbog sljedećih aktivnosti: iskopavanja morskog dna, demontiranja postojećeg obalnog zida, nasipavanja kamenog nasipa iza obalne konstrukcije, uređenja obale postavljanjem kamenih ploča i asfaltiranjem, te korištenja mehanizacije. Najveći utjecaj na kvalitetu mora tijekom izgradnje predmetnog zahvata nastat će zbog замуćenja stupca morske vode. Budući da je vidljivost mora u vodenom stupcu na ovom području do 2 m utjecaj se procjenjuje kao umjeren. Ovaj utjecaj je privremenog i ograničenog trajanja tijekom izgradnje. Izgradnja na uskom kopnenom dijelu neće imati izravan utjecaj na more, osim u slučaju akcidentnih situacija. U slučaju iznenadnih događaja, moguće je izlijevanje ulja i uljnih smjesa iz brodskih spremnika, što predstavlja ekološki incident. Ostali mogući negativni utjecaji na more tijekom korištenja zahvata su: onečišćenje mora uljima, mastima i gorivom s plovila, onečišćenje mora biocidima koji su sastavni dijelovi protuobraštajnih boja, onečišćenje mora uslijed neadekvatnog postupanja s krutim otpadom na plovilima, te onečišćenje mora uslijed neadekvatnog postupanja s otpadnim vodama.

Tijekom izgradnje do negativnog utjecaja na kvalitetu **zraka** doći će prvenstveno zbog građevinskih radova pri izgradnji. Zbog vremenske ograničenosti izvođenja radova izgradnje i relativno male površine zahvata emisije prašine i ispušnih plinova nisu tolike da bi dugoročno u većoj mjeri narušile kvalitetu zraka okolnog područja. Proširenje luke odnosno korištenje nove operativne obale dovest će do povećanja broskog prometa u luci, pri čemu će se povećanje uvjetovano korištenjem nove operativne obale odnositi prvenstveno na broj brodova u trajektnom prometu. Takvo povećanje posredno će utjecati i na narušavanje kvalitete zraka uskog okolnog područja uz obalu, samo u vršnim satima tijekom turističke sezone.

Kopneni obuhvat zahvata se odnosi samo na uski obalni pojas tako da se ne može govoriti o većem negativnom utjecaju zahvata na **staništa, floru i faunu** kopna. Moguće je samo minimalno taloženje vlažnih čestica prašine koja će nastajati na gradilištu na okolne, vrlo male zelene površine (pojas ukrasnog bilja uz prometnicu) odnosno utjecaj buke i vibracija na postojeću faunu šireg područja predmetnog zahvata (ptice, glodavci i dr.). Pri radovima izgradnje zahvata doći će do замуćenja stupca morske vode ograničenog trajanja za vrijeme izvođenja radova. Podignute čestice taložiti će se u blizini, a sloj istaloženih čestica će imati umjereni i lokalizirani negativni utjecaj na sesilne organizme morskoga dna. Na području lučkog podmorskog iskopa u nasipnim materijalima morskog dna bit će iskopane ili zatrpane manje površine biocenoze infralitoralnih algi. Nužno je naglasiti kako je područje zahvata već postojeće lučko područje te je dno na ovoj lokaciji već djelomično devastirano (nasipani građevinski materijal, velika količina krupnog otpada poput kanti, guma i sl.). Utjecaj uređivanja morskog dna ispod vezova (iskop, postavljanje geotekstilnog sloja te kamenog nabačaja za sprečavanje erozije morskoga dna) na sesilne morske organizme će biti negativan, ali lokalni. Nakon izgradnje vezova u kratkom vremenu će se razviti primarni biofilm, nakon koga će uslijediti naseljavanje novoizgrađenih struktura, te morskoga dna. Kroz nekoliko godina sastav bentoskih vrsta na području zahvata će se ustaliti te će se duž cijele obalne linije razviti zajednice pod utjecajem čovjeka ponajviše zajednica infralitorala betoniranih i izgrađenih obala (luke, lučice, brodogradilišta) i ostalih konstrukcija u moru, kakvo je sada samo duž jugozapadnog dijela

područja zahvata. Sastav zajednica na području nove operativne obale biti će sličan zajednicama koje su rasprostranjene trenutno na predmetnoj lokaciji zahvata. Na organizme u području obuhvata zahvata djelovat će povremeno zasjenjenje zbog plovila na vezu. Povećanje prometa plovila na području nove operativne obale dovest će i do smanjenja prozirnosti stupca morske vode dizanjem čestica s dna. Međutim, već i sada predmetno područje zahvata ima vrlo malu prozirnost u stupcu morske vode (do 2 m). Zbog načina privezivanja brodova neće doći do negativnog utjecaja na pridnene biocenoze pomicanjem konopa po dnu ili sidrenja brodova.

Planirani zahvat se nalazi na **zaštićenom području prirode** – značajni krajobraz Rijeke dubrovačke. Prilikom izgradnje nove operativne obale za područje Batahovina u luci Gruž doći će do kratkotrajnog negativnog utjecaja na krajobraz uslijed uspostave gradilišta te rada potrebne mehanizacije a sama izgradnja zahvata će također imati lokalni negativni utjecaj na bioraznolikost (morska staništa). Izgradnja zahvata neće imati značajan negativan utjecaj na zaštićeni krajobraz Rijeke dubrovačke, dok će uklanjanje postojećih objekata na lokaciji, imati pozitivan utjecaj na krajobraz, pa tako i zaštićeno područje prirode značajni krajobraz Rijeke dubrovačke. Korištenjem zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na bioraznolikost zaštićenog krajobraza. Zbog trenutne devastacije krajobraza uzrokovane neprimjerenim korištenjem izgradnja nove operativne obale za područje Batahovina u Luci Dubrovnik (Gruž), koja uključuje i prethodno rušenje i uklanjanje skladišnih i radnih pogona, ocjenjuje se kao umjereno pozitivan utjecaj na sveukupnu sliku prostora, pa tako i na zaštićeni krajobraz Rijeke dubrovačke.

Planirani zahvat se ne nalazi unutar područja **ekološke mreže**. Na suprotnoj strani od zahvata nalazi se područje HR2001010 Paleoombla-Ombla s ciljevima očuvanja: 5 vrsta šišmiša te dva staništa Špilje i jame zatvorene za javnost te Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzonera villosae*). Na ciljne vrste šišmiša, izgradnja zahvata zbog njegovih karakteristika te udaljenosti neće imati utjecaja. Kako se zahvat ne nalazi unutar navedenog područja ekološke mreže, njegova izgradnja neće imati utjecaja niti na ciljni stanišni tip Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzonera villosae*). U Glavnoj ocjeni prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu ocijenjen je mogući negativan utjecaj na ciljno stanište 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost područja HR2001010 Paleoombla-Ombla, odnosno na speleološke lokalitete Sumporača špilja mala, Sumporača špilja velika i Sumporna špilja u Mokošici, na koje izgradnja zahvata bi potencijalno mogla imati utjecaja posredno, narušavanjem kakvoće morske vode (jer se radi o anhihalinim špiljama koje imaju manju ili veću vezu s morem). Najveći utjecaj na kvalitetu mora tijekom izgradnje predmetnog zahvata nastat će zbog zamućenja stupca morske vode uslijed podizanja čestica sedimenta. Budući da je sada prozirnost vodenog stupca na području zahvata do 2 m utjecaj se procjenjuje kao umjereni. Ovaj utjecaj je privremenog i ograničenog trajanja za vrijeme građenja. Podignute čestice taložit će se u blizini, na udaljenosti ovisnoj o veličini čestice te morskim strujama i utjecaju valova, no s obzirom na udaljenost lokacije zahvata od sumpornih špilja (600 i 800 m), čestice neće biti transportirane do njih te neće imati negativnog utjecaja na njihove ekosustave i biocenoze. Prilikom izvođenja radova može doći do onečišćenja mora mineralnim uljima od mehanizacije. Izgradnja zahvata neće imati negativan utjecaj na cjelovitost područja ekološke mreže. Uzevši u obzir tip zahvata i njegovu kasniju namjenu te ekologiju ciljnih vrsta u smislu korištenja staništa ne postoji mogućnost da će planirani zahvat u fazi korištenja imati utjecaj ciljne vrste (5 vrsta šišmiša) područja HR2001010 Paleoombla-Ombla. Na stanišni tip 62A0 Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzonera villosae*) korištenje zahvata sukladno njegovoj namjeni, te poziciji neće imati negativnog utjecaja. Na stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost, odnosno na lokalitete Sumporne špilje u Mokošici, može imati utjecaja jedino posredno narušavanjem kakvoće morske vode. S obzirom na to da se predmetni zahvat planira na prostoru koji se već koristi kao lučko područje te je

smješteno uz vrlo prometno lučko područje luke Gruž, pa se dugoročno tijekom korištenja luke ne očekuje značajno smanjenje kvalitete vode u odnosu na sadašnje stanje uslijed povećanog prometa brodova. Trenutno u dijelu koji se koristi za privez domicilnog stanovništva plovila nisu pod kontrolom i nadzorom. Nakon izgradnje vezova, navedena plovila će se morati vezati u službenim lukama gdje postoji sustav kontrole vezanja plovila, kontrole ispusta otpadnih voda s plovila, pranja plovila, nanošenja protuobraštajnih premaza i drugog čime će se smanjiti utjecaj na more. Rizik i prijetnju onečišćenju mora predstavljaju mogući događaji ili situacije koje mogu uzrokovati štetu morskom okolišu, što uključuje i nezgode na moru poput sudara brodova, nasukavanja, požara, eksplozije, nezgode pri upravljanju brodom, itd. U slučaju takvih iznenadnih događaja, moguće je izlijevanje goriva i ulja iz brodskih spremnika. Budući da je za luku Dubrovnik (Gruž) izrađena studija sigurnosti plovidbe kao i maritimna studija kojima se može predvidjeti i regulirati promet u luci, pa je takav događaj male vjerojatnosti nastanka, a luka je u tom slučaju tehnički pripravna odmah reagirati, ovaj potencijalno negativan utjecaj na ciljani stanišni tip ocijenjen je kao prihvatljiv. Korištenje zahvata neće imati negativni utjecaj na cjelovitost područja ekološke mreže. Kako se zahvat ne nalazi u ekološkoj mreži, utvrđeno je da zahvat neće imati utjecaja na udaljena područja ekološke mreže te se ne propisuju mjere ublažavanja već će se ekološka mreža zaštititi ostalim mjerama zaštite okoliša.

Uklanjanje prirodnog pokrova svest će se na manji dio halofitske vegetacije na SI dijelu lokacije zahvata. Uklonit će se dio stjenovite obale dužine oko 150 m za potrebe izgradnje sjevernog dijela veza 19. Izgradnja navedenog dijela obale utječe i na geomorfološke značajke; prirodna obala će se proširiti unutar morskog pojasa te će nastati pravolinijska struktura izgrađena od kamena i betona. Proširenje će se dogoditi i na ostatku obalne linije zahvata (južni dio veza 19 i vez 18) prilikom čega će se narušiti reljefne značajke morskog dna. Utjecaj zahvata na **krajobraz** i vizualne značajke tijekom izgradnje ocijenjen je kao mali do umjeren. Tijekom korištenja zahvata neće se događati daljnji negativni utjecaji na elemente prirodnog ili antropogenog pokrova, a povećani broj brodova na početku Rijeke dubrovačke će umjereno utjecati na promjenu prirodno-kulturnog karaktera krajobraza koji je ujedno i zaštićeno područje. Najveći utjecaj na strukturu krajobraza će imati pomorski promet. Nastat će povremene promjene uzrokovane prolaskom i pristajanjem brodova koji će oblikom, volumenom i bojom biti u kontrastnom odnosu s morskom površinom i okolnim krajobrazom Rijeke dubrovačke. Budući da je područje od ranije izloženo sličnim utjecajima značaj promjene će biti umjeren do malen. Promjene će se dogoditi i u odnosu zahvata spram zaštićenih ljetnikovaca Kaboga i Stay koji, osim kulturne vrijednosti, imaju i krajobraznu vrijednost. Budući da se nalaze u neposrednoj blizini planiranog zahvata u vremenu pristajanja brodova nastat će djelomična disproporcija u volumenskim odnosima. Volumensku disproporciju će ublažiti postojeća vegetacija oko ljetnikovaca te krajobrazno uređenje prostora planiranog zahvata. Lokacija zahvata će biti vizualno izložena pogledima iz prostora nasuprotne obale Rijeke dubrovačke pri čemu će se najveća frekvencija i kontinuitet vizura događati iz naselja Mokošica. Iz ostatka područja vizualni kontakt s lokacijom zahvata je djelomično ili potpuno zaklonjen. Najvidljiviji će biti brodovi na pristanu tijekom korištenja zahvata. Utjecaj na vizure i vizualnu izloženost je umjereno negativan.

Registrirani spomenici **kulture-civilne** građevine: ljetnikovac Miha Bunića-Kaboga i ljetnikovac Stay udaljeni su oko 8 m od granice zahvata. Tijekom izgradnje zahvata očekuje se privremeni negativni utjecaj na kulturni kontekst spomenika kulture nastao pojačanim građevinskim aktivnostima i radom mehanizacije. Taj utjecaj će prestati nakon završetka radova. Poštivanjem posebnih uvjeta i mjera zaštite ne očekuje se ostali negativni utjecaji na kulturnu baštinu. Na udaljenosti od oko 22 m od obale evidentiran je antički brodolom koji još uvijek nije istražen. S obzirom da zaštita obuhvaća osim same lokacije i radijus od 300 m te time ulazi u

prostor na kojem će se izvoditi radovi izgradnje predmetnog zahvata, lokalitet je potrebno sustavno istražiti i adekvatno zaštititi, kako ne bi došlo do ugroze istoga prilikom radova što je i predviđeno mjerama zaštite. Prostorni kontekst djelomično će se promijeniti u vidu postojanja novog elementa izgrađene luke. Utjecaj će biti stalan ali promjena neće biti značajna iz razloga što će se planiranim zahvatom djelomično urediti neuređena obala, a predviđeno je i uklanjanje degradirajućih elemenata poput silosa u neposrednoj blizini ljetnikovaca odnosno unutar granica planiranog zahvata. Povećani broj turista odnosno korisnika trajektne luke može čak i pozitivno djelovati na kulturno-povijesnu baštinu tj. predmetne ljetnikovce. Sama blizina ljetnikovaca, osim edukativne koristi, omogućava potencijale u vidu održivog korištenja kulturne baštine i financijskih koristi uslijed djelatnosti poput naplate posjeta ili edukativnih tura.

Prilikom izgradnje do utjecaja na **stanovništvo** može doći zbog pojačane razine buke i opterećenja prometnih putova. Budući da područje predmetnog zahvata nije naseljeno (bukom mogu biti ugrožen najbliži naseljeni objekti gradskog kotara Gruž koji se nalaze uz vez 17, oko 80 m jugozapadno od lokacije zahvata), a i radovi na rekonstrukciji i izgradnji su ograničenog trajanja tijekom radova te se ovi negativni utjecaji ocjenjuju kao mali. Uređenjem lučkog područja i realizacijom novih atraktivnih sadržaja na tom području omogućit će se poboljšanje kvalitete života, te zapošljavanje. Izgradnja nove operativne obale na vezovima 18 i 19 (odnosno povremeni promet trajekata 2 puta dnevno) neće utjecati na postojeće aktivnosti lokalnog stanovništva (posebno nastavljavanje sportskih aktivnosti jedrenja i veslanja a niti na kupanje na suprotnoj strani Rijeke dubrovačke). Po izgradnji nove operativne obale na vezovima 18 i 19 stanovništvo će dobiti uređeni dio obale uključujući i infrastrukturu te mogućnost za razvoj sadržaja za dobrobit lokalne zajednice. Sukladno navedenom utjecaj na stanovništvo za vrijeme korištenja ocjenjuje se kao pozitivan.

Utjecaj povećanja razine **buke** vezan uz fazu izgradnje privremenog je i ograničenog karaktera te lokalno rasprostranjen. Budući da područje planiranog zahvata nije naseljeno, neće doći do negativnog utjecaja buke na lokalno stanovništvo. Bukom mogu biti ugroženi najbliži naseljeni objekti gradskog kotara Gruž koji se nalaze se uz vez 17, oko 80 m jugozapadno od lokacije zahvata, gradski kotar Mokošica, na udaljenosti od oko 200 metara (za preostalu širinu Rijeke dubrovačke) i objekti ljetnikovaca Kaboga i Stay, odgovarajuće kulturne namjene (u ljetnikovcu Stay djeluje restauratorski zavod, a u ljetnikovcu Kaboga se odvijaju kulturne manifestacije (izložbe, koncerti i si.), udaljeni oko 8 m jugoistočno od granice zahvata. Uzevši u obzir značajke zahvata i činjenicu da se radi dijelom o postojećoj luci koju koristi lokalno stanovništvo razina buke će se povećati samo djelomično te povremeno. Kako se najbliži nastanjeni objekti nalaze na udaljenosti od oko 80 m jugozapadno od zahvata i to na prostoru bliže postojećim vezovima luke Gruž (gdje se sada odvija promet te su lokacije već pod utjecaje buke prometa luke Gruž) zaključuje se kako povećanje razina buke uslijed korištenja vezova 18 i 19 neće biti značajno.

Tijekom pripreme i izgradnje kao i korištenja predmetnog zahvata očekuje se povećana količina građevinskog i raznih vrsta opasnog i neopasnog **otpada** koji nastaju kao nusprodukti izgradnje te je moguć negativan utjecaj povećanom količinom otpada ukoliko se njime ne gospodari na odgovarajući način. Tijekom korištenja predmetnog zahvata očekuje se nastanak raznih vrsta opasnog i neopasnog otpada vezanih za pomorski promet i funkcioniranje trajektnog pristaništa te je moguć negativan utjecaj povećanom količinom otpada ukoliko se njime ne gospodari na odgovarajući način.

Potencijalno **svjetlosno onečišćenje** prvenstveno se može javiti na stambenu zonu s oko 15.000 stanovnika, na udaljenosti od oko 200 metara, na suprotnoj obali Rijeke Dubrovačke (naselja Stara Mokošica, Nova Mokošica i Ložica), kao i na ladanjski kompleks ljetnikovca

Kaboga-Stay. S obzirom da na smještaj zahvata i primjenu mjera u prevenciji svjetlosnog onečišćenja, procjenjuje se da zahvat neće značajnije pridonijeti svjetlosnom onečišćenju.

*Ekološka nesreća u luci može nastati prilikom uplovljavanja/isplovljavanja, sudara brodova, nasukavanja, požara, eksplozije, kvara na konstrukciji, nezgode pri upravljanju brodom i slično. U slučaju takvih **nekontroliranih događaja**, moguće je izlivanje ulja i uljnih smjesi iz brodskih spremnika, što predstavlja klasični ekološki incident. Negativni utjecaj izlivanja opasnih tvari ovisi o mnogim faktorima od kojih se ističu razmjera ekološke nesreće, količina ispuštene tvari, brzina i pravac vjetrova i morskih struja, udaljenosti od obale te vrsta i veličina plovila. Provedene analize ukazuju da postoje potencijalne zone koje su ugrožene širenjem i zadržavanjem naftnog onečišćenja. Kako bi sanacija bila uspješna posebno je važno pravovremeno i potpuno izvjestiti o incidentu, vrsti i karakteristikama onečišćenja te hidrometeorološkim uvjetima. Potrebno je osigurati tehničke i organizacijske mjere koje uključuju osposobljenost i opremu. U okviru tehničkih mjera potrebno je osigurati plivajuće brane koje sprječavaju ili ograničavaju širenje onečišćenja u slučaju nastanka ekološke nesreće. U slučaju iznenadnog onečišćenja opisanog člankom 72. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11 i 56/13) potrebno je postupiti sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08) te Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 2/11).*

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- Opće mjere zaštite propisane su u skladu sa člankom 40. stavkom 2. točkom 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), člancima 54., 69. 133. i 134. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13 i 20/17), člankom 5. Pravilnika o sadržaju plana uređenja privremenih i zajedničkih privremenih radilišta („Narodne novine“, broj 45/84), člancima 7. – 12. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13), odredbama Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15), Prilogom III. Pravilnika o načinima i uvjetima odlaganja otpada, kategorijama i uvjetima rada za odlagališta otpada („Narodne novine“, broj 114/15), člankom 5. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04), odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15), odredbama Zakona o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“, broj 68/98, 110/98, 163/03 i 71/14) i rezultatima pozitivne stručne prakse i rada povjerenstva.
- Mjere zaštite **mora** propisane su u skladu sa člancima 40., 43., 61., 70. i 72. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), člankom 24. Zakona o zaštiti okoliša, odredbama Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom („Narodne novine“, broj 79/13, 140/14 i 57/15), Prilogom I. međunarodne konvencije MARPOL 73/78 i odredbama Pravilnika o izdavanju vodopravnih akata („Narodne novine“, broj 78/10, 79/13 i 9/14).
- Mjere zaštite **zraka** propisane su u skladu sa člancima 5., 9., 35. i 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14) i člankom 154. Zakona o sigurnosti prometa na

cestama („Narodne novine“, brojevi 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14, 64/15 i 89/15).

- Mjere zaštite **bioraznolikosti** propisane su u skladu sa člancima 4., 52. i 58. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13).
- Mjere zaštite **krajobraza** propisane su u skladu sa člankom 7. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjere zaštite od **buke** propisane su u skladu sa člancima 3. - 6. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16) i člancima 5. i 7. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).
- Mjere gospodarenja **otpadom** propisane su u skladu sa člancima 7. - 12., 42. - 48., 53. - 54. i 58. Zakona o održivom gospodarenju otpadom, odredbama Pravilnika o gospodarenju otpadom, odredbama Pravilnika o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest („Narodne novine“, broj 69/16), člankom 83. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16) i Prilogu V. međunarodne konvencije MARPOL 73/78.
- Mjera zaštite od **svjetlosnog onečišćenja** propisane su u skladu sa člancima 16. i 19. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).
- Mjera zaštite **kulturno-povijesne baštine** propisana je u skladu s odredbama članaka 44. - 47. i 62. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 44/17).
- Mjera zaštite **prometa** propisane su u skladu sa člancima 45., 51.-52. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), člankom 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, Prostorno-prometnoj studiji luke Gruž i odredbama Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.
- Mjere zaštite **stanovništva** propisane su u skladu sa člankom 17. Zakona o zaštiti okoliša.
- Mjere zaštite u slučaju **nekontroliranog događaja** propisane su u skladu s člankom 10. Zakona o zaštiti okoliša, odredbama Plana intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08), odredbama Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 2/11), člankom 72. Zakona o vodama, odredbama Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10) i odredbama Pravilnika o planu zaštite od požara („Narodne novine“, broj 51/12).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja razina buke u prostoru utvrđen je temeljem odredbi članka 4. Zakona o zaštiti od buke i članka 5. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljenja je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost **produljenja važenja** ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).

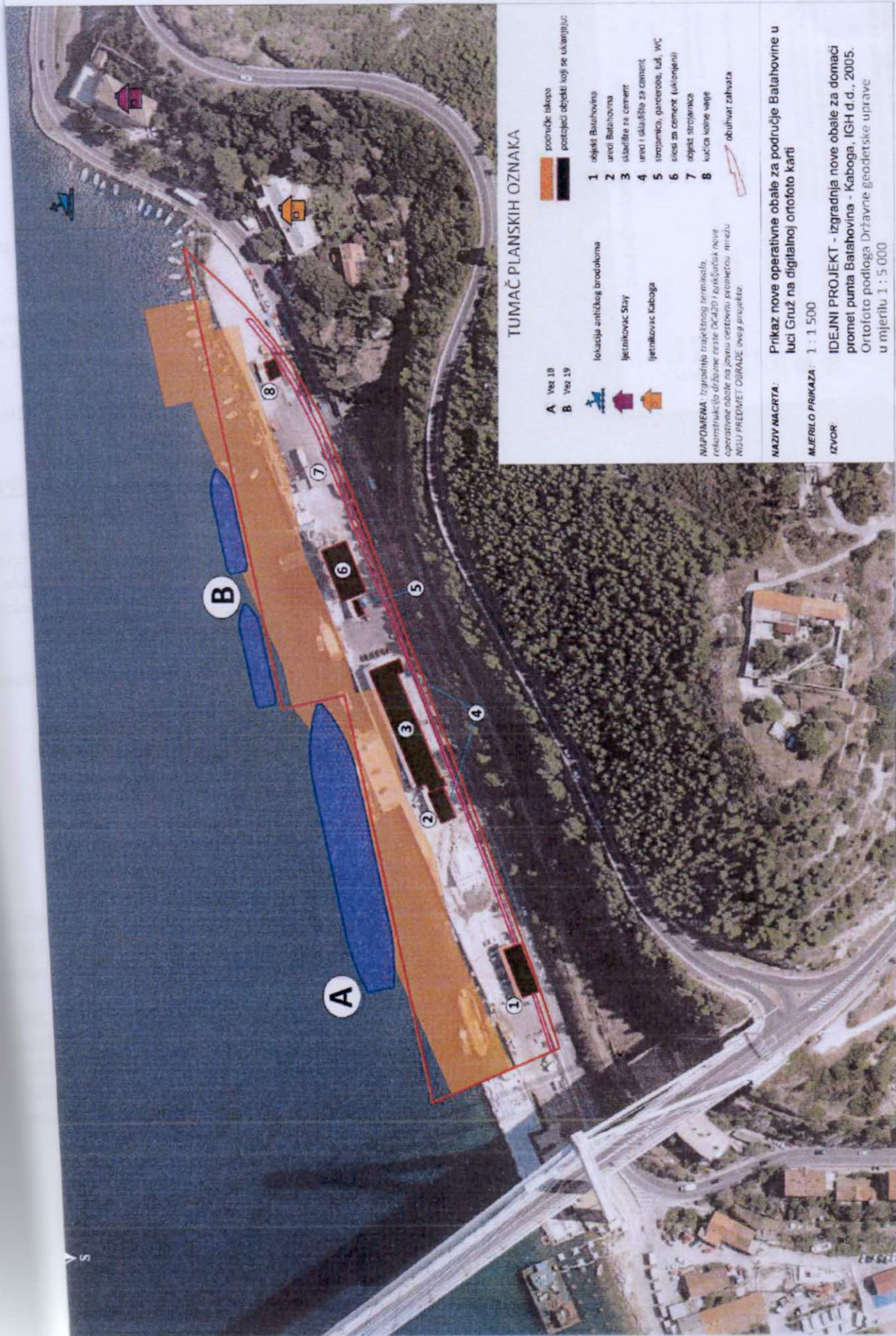


DOSTAVITI:

1. Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, 20000 Dubrovnik (**R! s povratnicom!**)

NA ZNANJE:

1. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode, Vukovarska 16, 20000 Dubrovnik
2. Grad Dubrovnik, Pred Dvorom 1, 20000 Dubrovnik
3. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje



TUMAČ PLANSKIH OZNAKA

A	Vez 18	 područje iskopa  postojeći objekti koji se uklanjaju	 lokacija antičkog brodoloma  ljetnikovac Suzy  ljetnikovac Kaboga	1	objekt Batahovina
B	Vez 19			2	uredi Batahovina
			3	skladište za cement	
			4	uredi i skladište za cement	
			5	stariji objekti, garcerod, tuš, WC	
			6	slozi za cement (uklonjeni)	
			7	objekt stropnjaka	
			8	kućica kome vage	
					obuhvat zahvata



NAPOMENA: Izgradnja trajnog terminala rekonstrukcija dionice ceste D6A20 i izgradnja nove operativne ceste na javnu cestovnu prometnu mrežu ISU PREDMET DURADE ovog projekta.

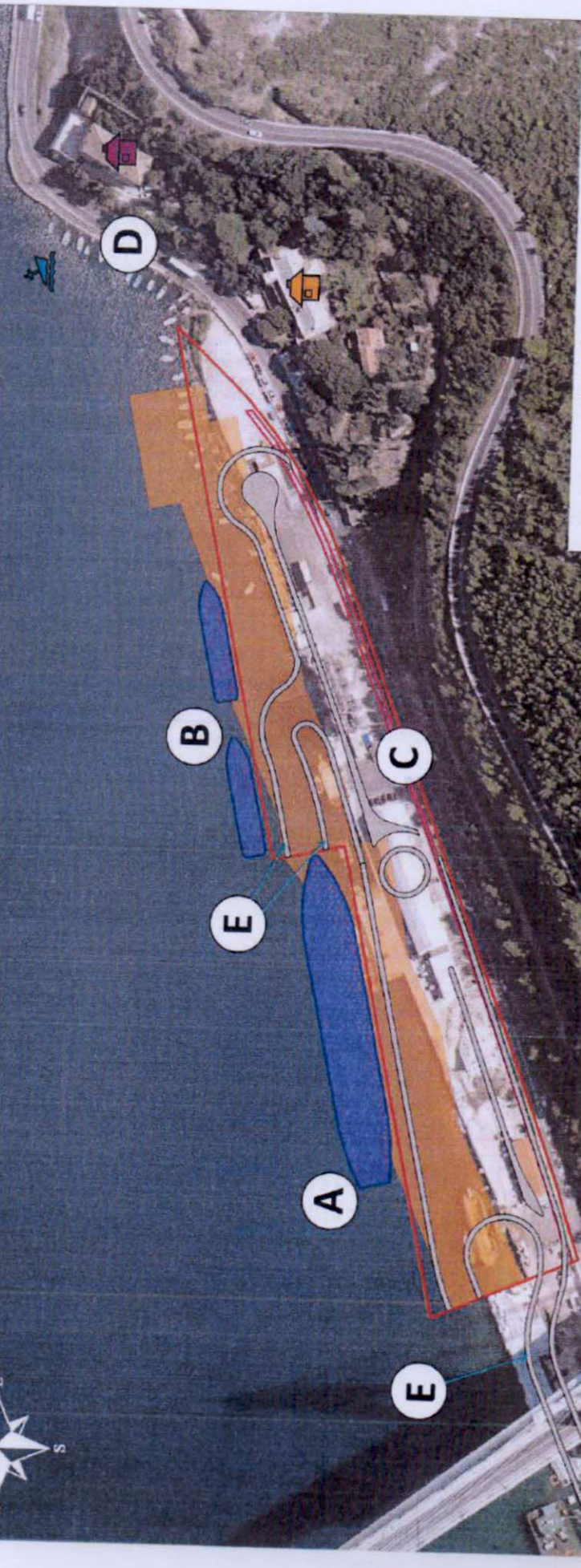
NAPOMENA: Izgradnja trajektnog terminala, rekonstrukcija državne ceste D420 i priključak nove operativne obale na javnu cestovnu prometnu mrežu NISU PREDMET OBRADBE ovog projekta

NAZIV NACRTA: Prikaz nove operativne obale za područje Batahovine u luci Gruž na digitalnoj ortofoto karti

MJERLO PRIKAZA: 1 : 1 500

IZVOR:

IDEJNI PROJEKT - izgradnja nove obale za domaći promet punita Batahovina - Kaboga, IGH d.d., 2005. Ortofoto podloga Državne geodetske uprave u mjerilu 1 : 5 000



TUMAČ PLANSKIH OZNAKA

- A Voz 18
- B Voz 19
- C instalacijski kanal
- D javna prometnica (državna cesta DC420)
- E interne prometne površine
- područje islopa
- priključak na javnu cestovnu prometnu mrežu
- obuhvat zaliha
- lokacija antičkog brodišoma
- letnikovac Stay
- letnikovac Kaboga
- MAPOZEMNA: Izgradnja trajnog terminala, rekonstrukcija državne ceste DC420 i priključak nove operativne obale na javnu cestovnu prometnu mrežu. NISU PREDMET OBRADBE ovog projekta.

NAZIV NACRTA:

Prikaz nove operativne obale za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž) na digitalnoj ortofoto karti - novo stanje i prometno rješenje

MJERILO PRIKAZA:

1 : 1 500

IZVOR:

IDEJNI PROJEKT - izgradnja nove obale za domaći promet punta Batahovina - Kaboga, IGH d. d., 2016.
Ortofoto podloga: Državne geodetske uprave u mjerilu 1 : 5 000



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 4866 100

KLASA: 612-07/17-63/679

URBROJ: 517-07-2-1-1-18-2

Zagreb, 30. siječnja 2017.

INSTITUT IGH d.d.
Regionalni centar Split
Odjel za projektiranje konstrukcija
Matice hrvatske 15
HR-21 000 Split

PREDMET: Postupak izdavanja lokacijske dozvole za novu operativnu obalu za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž)-vezovi 15 i 16

-očitovanje, daje se

Veza vaš broj: I 246/72120/2017

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode zaprimila je sukladno članku 135. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine, br. 153/2013, 65/2017) vaš zahtjev u ime investitora LUČKA UPRAVA DUBROVNIK, Obala Pape Ivana Pavla II, br. 1, Dubrovnik za izdavanje uvjeta zaštite prirode sukladno Zakonu o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013) prije pokretanja postupka za izdavanje lokacijske dozvole za novu operativnu obalu za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž)- vezovi 15 i 16.

Temeljem dostavljene dokumentacije (Idejni projekt, ZOP: IP-13547-2017, izradio: INSTITUT IGH d.d., Split, listopad 2017.g.) utvrđeno je da je za namjeravani zahvat proveden postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu te uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbe programa praćenja stanja okoliša utvrđenih Rješenjem (KLASA: UP/I 351-03/14-02/137, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-33 od 07. srpnja 2017.g.) Uprava za zaštitu prirode nema dodatnih uvjeta zaštite prirode u postupku izdavanja lokacijske dozvole za novu operativnu obalu za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž)- vezovi 15 i 16.



Dostaviti:

1. Naslovu
2. U spis predmeta



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE

Uprava za zaštitu kulturne baštine
Konzervatorski odjel u Dubrovniku

KLASA: 612-08/17-23/5873
URBROJ: 532-04-02-17/1-18-02

Dubrovnik, 15. veljača 2018.

INSTITUT IGH d.d.
REGIONALNI CENTAR SPLIT
Odjel za projektiranje konstrukcija
Matice hrvatske 15
21 000 SPLIT

Temeljem zahtjeva Instituta IGH d.d. Regionalni centar Split, Odjel za projektiranje konstrukcija za izdavanjem posebnih uvjeta za Izgradnju nove operativne obale na području Batahovina – vezovi 15 i 16, Luke Gruž u Dubrovniku – luka otvorena za međunarodni promet – državnog značaja, Konzervatorski odjel u Dubrovniku očituje se kako slijedi:

Nadležna služba zaštite prihvaća Idejni projekt uz uvjet poštivanja svih važećih prostorno planskih dokumenata, te je isto tako potrebno osigurati arheološki nadzor nad svim građevinskim radovima na kopnu i moru.

U slučaju otkrića arheoloških nalaza treba prekinuti radove te obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel koji će dalje postupati sukladno zakonskim ovlastima.



Pročelnica:

Zana Bača, prof.